

**REPÚBLICA DOMINICANA**  
**INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL**  
**DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA**  
**DIVISIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

**AIS DOMINICAN REPUBLIC**  
Apartado Postal 1180, Santo Domingo,  
D. N. Tel. (809) 549-0402  
FAX (809) 549-0692,  
**AFTN : MDSYNYX**  
**E-MAIL : ais@idac.gov.do**



**AIP**  
**AMDT 01**  
**30 MAY 2008**

---

ENMIENDA REGULAR A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / REGULAR AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

---

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 30 MAY 2008, SIN EMBARGO;**  
**NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /**  
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 30 MAY 2008,  
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

**1.- CONTENIDO:**

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**

- Corrección en la página GEN 0.1-5;
- Cambio en las páginas GEN 1.6-1, GEN 1.6-2, GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5;
- Inclusión de nuevas páginas GEN 1.6-6, GEN 1.6-7;
- Cambio en las páginas GEN 1.7-1, GEN 1.7-2, GEN 1.7-3, GEN 1.7-4, GEN 1.7-5, GEN 1.7-6, GEN 1.7-7 GEN 1.7-8;
- Inclusión de nueva página GEN 2.1-3 que establece los días feriados;
- Cambio en las páginas GEN 2.2-11 y GEN 2.2-12;
- Inclusión de nueva página GEN 2.2-13 que establece nuevas abreviaturas;
- Cambio en la página GEN 2.4-1;
- Cambio en las páginas AD 1.3-1, AD 1.3-2, AD 1.3-3, AD 1.3-5, AD 1.3-6, AD 1.3-8, AD 1.3-9, AD 1.3-10;
- Cambio en la página MDJB AD 2.6 en el Número de Clasificación del Pavimento (PCN).

**1.- CONTENTS:**

This amendment includes information of lasting character contained in the **AIP / DOMINICAN REPUBLIC**

- Correction in the page GEN 0.1-5;
- Change in the pages GEN 1.6-1, GEN 1.6-2, GEN 1.6-3, GEN 1.6-4, GEN 1.6-5;
- Inclusion of new page GEN 1.6-6, GEN 1.6-7;
- Change in the pages GEN 1.7-1, GEN 1.7-2, GEN 1.7-3, GEN 1.7-4, GEN 1.7-5, GEN 1.7-6, GEN 1.7-7 GEN 1.7-8;
- Inclusion of new page GEN 2.1-3 which establishes public holidays;
- Change in the pages GEN 2.2-11 and GEN 2.2-12;
- Inclusion of new page GEN 2.2-13 which establishes new abbreviations;
- Change in the page GEN 2.4-1;
- Cambio in the pages AD 1.3-1, AD 1.3-2, AD 1.3-3, AD 1.3-5, AD 1.3-6, AD 1.3-8, AD 1.3-9, AD 1.3-10;
- Change in the page MDJB AD 2.6 Pavement Classification Number (PCN).

**2.- INSERTAR / INSERT:****GEN 0**

GEN 0.1-5 **30 MAY 08**  
 GEN 0.4-1 **30 MAY 08**  
 GEN 0.4-2 **30 MAY 08**  
 GEN 0.4-3 **30 MAY 08**  
 GEN 0.4-4 **30 MAY 08**

**GEN 1**

GEN 1.6-1 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-2 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-3 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-4 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-5 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-6 **30 MAY 08**  
 GEN 1.6-7 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-1 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-2 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-3 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-4 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-5 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-6 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-7 **30 MAY 08**  
 GEN 1.7-8 **30 MAY 08**

**GEN 2**

GEN 2.1-3 **30 MAY 08**  
 GEN 2.2-11 **30 MAY 08**  
 GEN 2.2-12 **30 MAY 08**  
 GEN 2.2-13 **30 MAY 08**  
 GEN 2.4-1 **30 MAY 08**

**AD 1**

AD 1.3-1 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-2 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-3 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-5 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-6 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-8 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-9 **30 MAY 08**  
 AD 1.3-10 **30 MAY 08**

**3.- DESTRUIR / DESTROY:****GEN 0**

GEN 0.1-5 17 JAN 08  
 GEN 0.4-1 17 JAN 08  
 GEN 0.4-2 17 JAN 08  
 GEN 0.4-3 17 JAN 08  
 GEN 0.4-4 17 JAN 08

**GEN 1**

GEN 1.6-1 17 JAN 08  
 GEN 1.6-2 17 JAN 08  
 GEN 1.6-3 17 JAN 08  
 GEN 1.6-4 17 JAN 08  
 GEN 1.6-5 17 JAN 08

**NEW PAGE****NEW PAGE**

GEN 1.7-1 17 JAN 08  
 GEN 1.7-2 17 JAN 08  
 GEN 1.7-3 17 JAN 08  
 GEN 1.7-4 17 JAN 08  
 GEN 1.7-5 17 JAN 08  
 GEN 1.7-6 17 JAN 08  
 GEN 1.7-7 17 JAN 08  
 GEN 1.7-8 17 JAN 08

**GEN 2****NEW PAGE**

GEN 2.2-11 17 JAN 08  
 GEN 2.2-12 17 JAN 08

**NEW PAGE**

GEN 2.4-1 17 JAN 08

**AD 1**

AD 1.3-1 17 JAN 08  
 AD 1.3-2 17 JAN 08  
 AD 1.3-3 17 JAN 08  
 AD 1.3-5 17 JAN 08  
 AD 1.3-6 17 JAN 08  
 AD 1.3-8 17 JAN 08  
 AD 1.3-9 17 JAN 08  
 AD 1.3-10 17 JAN 08

**AD 2**

MDJB AD 2.6      **30 MAY 08**

4.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PÁGINA GEN 0.2-1.

5.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SON CANCELADOS CON LA PRESENTE:

**NOTAM SERIE / SERIES "C"**

**2007:** NIL.

**2008:** NIL.

6.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**2007:** 01.

**2008:** 01.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

**2004:** 01, 02.

**2005:** 01.

**2006:** 01.

**AD 2**

MDJB AD 2.6      17 JAN 08

4.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

5.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH ARE CANCELLED WITH THE PRESENT:

**NOTAM SERIE / SERIES "A"**

**2007:** NIL.

**2008:** NIL.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

**2007:** 01.

**2008:** 01.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

**2004:** 01, 02.

**2005:** 01.

**2006:** 01.



**LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES**

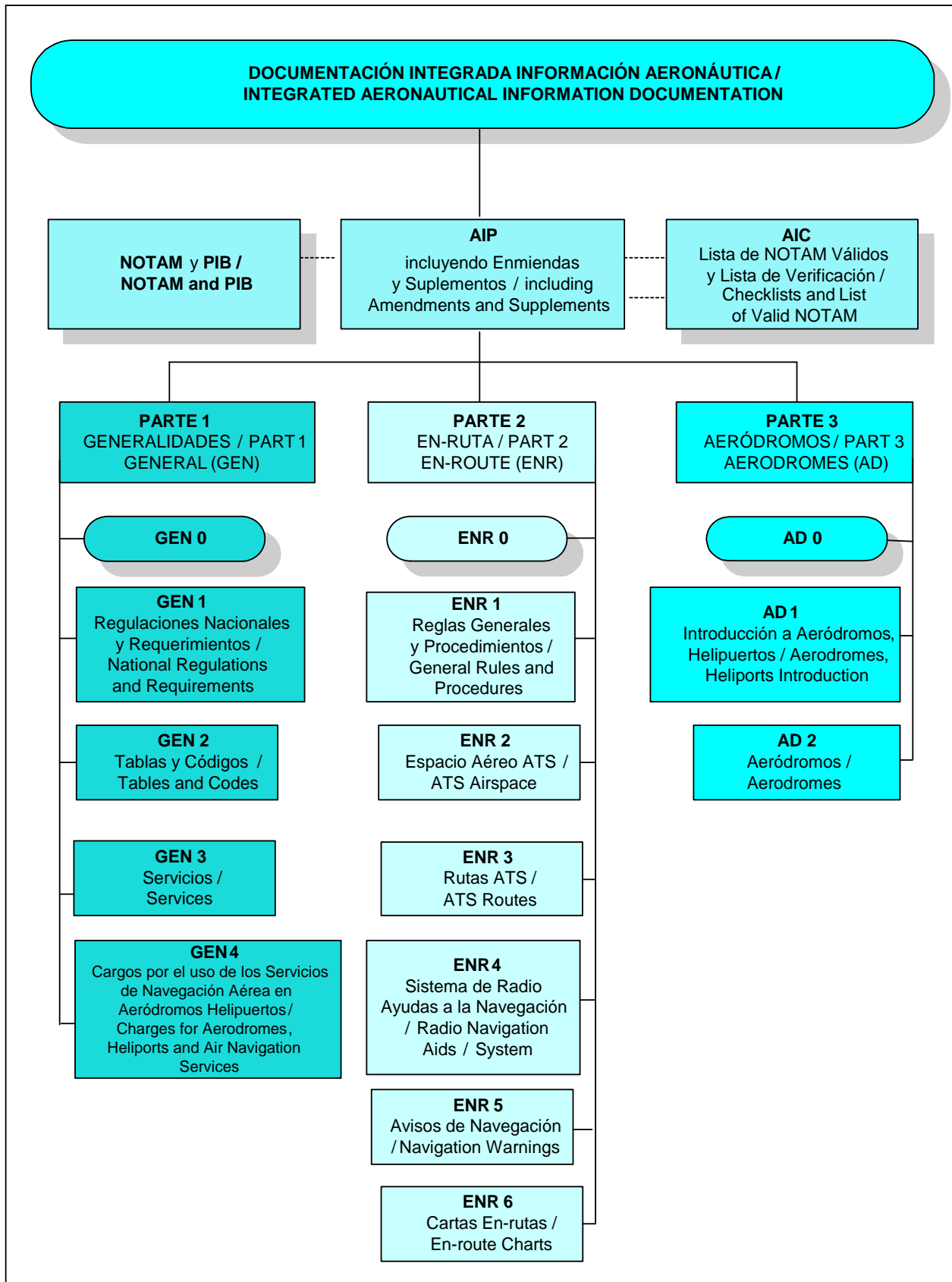
Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>GEN 0</b>		<b>GEN 2</b>			
0.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	17 ENE / JAN 08
0.1-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.3-2	17 ENE / JAN 08
0.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>2.1-3</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.4-1	17 ENE / JAN 08
0.1-4	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.4-2	17 ENE / JAN 08
<b>0.1-5</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.4-3	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-1</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-2</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.4-7	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-3</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.5-1	17 ENE / JAN 08
<b>0.4-4</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.5-2	17 ENE / JAN 08
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	3.5-3	17 ENE / JAN 08
0.6-1	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	3.5-4	17 ENE / JAN 08
		<b>2.2-11</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.6-1	17 ENE / JAN 08
<b>GEN 1</b>		<b>2.2-12</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.6-2	17 ENE / JAN 08
		<b>2.2-13</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.6-3	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08	3.6-4	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.2-2	17 ENE / JAN 08	<b>2.4-1</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	<b>GEN 4</b>	
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.5-1	17 ENE / JAN 08		
1.2-4	17 ENE / JAN 08	2.6-1	17 ENE / JAN 08	4.1-1	17 ENE / JAN 08
1.2-5	17 ENE / JAN 08	2.6-2	17 ENE / JAN 08	4.1-2	17 ENE / JAN 08
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.6-3	17 ENE / JAN 08	4.1-3	17 ENE / JAN 08
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.7-1	17 ENE / JAN 08	4.1-4	17 ENE / JAN 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.7-2	17 ENE / JAN 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.7-3	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	17 ENE / JAN 08				
1.5-1	17 ENE / JAN 08				
1.6-1	<b>30 MAY / MAY 08</b>	<b>GEN 3</b>			
1.6-2	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-5	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-4	17 ENE / JAN 08		
1.6-6	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-5	17 ENE / JAN 08		
1.6-7	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.1-6	17 ENE / JAN 08		
1.7-1	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.7-2	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-2	17 ENE / JAN 08		
1.7-3	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-3	17 ENE / JAN 08		
1.7-4	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-4	17 ENE / JAN 08		
1.7-5	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-5	17 ENE / JAN 08		
1.7-6	<b>30 MAY / MAY 08</b>	3.2-6	17 ENE / JAN 08		
1.7-7	<b>30 MAY / MAY 08</b>				
1.7-8	<b>30 MAY / MAY 08</b>				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>PARTE 2 EN RUTA</b>					
<b>ENR 0</b>		<b>ENR 2</b>		<b>ENR 6</b>	
0.6-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	6.1-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	17 ENE / JAN 08	6.1-2	17 ENE / JAN 08
		2.1-3	17 ENE / JAN 08	6.1-3	17 ENE / JAN 08
<b>ENR 1</b>		2.1-4	17 ENE / JAN 08	6.1-3-1	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-3-2	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08			6.2	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 3</b>		6.3	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	3.1-1	17 ENE / JAN 08	6.4	17 ENE / JAN 08
1.2-2	17 ENE / JAN 08	3.1-2	17 ENE / JAN 08	6.5	17 ENE / JAN 08
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	17 ENE / JAN 08	6.6	17 ENE / JAN 08
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	17 ENE / JAN 08	6.7	17 ENE / JAN 08
1.3-3	17 ENE / JAN 08	3.1-5	17 ENE / JAN 08	6.8	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	17 ENE / JAN 08	6.9	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	17 ENE / JAN 08		
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-8	17 ENE / JAN 08		
1.6-1	17 ENE / JAN 08	3.1-9	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	17 ENE / JAN 08	3.1-10	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	17 ENE / JAN 08	3.1-11	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	17 ENE / JAN 08	3.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-5	17 ENE / JAN 08	3.2-2	17 ENE / JAN 08		
1.7-1	17 ENE / JAN 08	3.2-3	17 ENE / JAN 08		
1.7-2	17 ENE / JAN 08	3.2-4	17 ENE / JAN 08		
1.7-3	17 ENE / JAN 08	3.2-5	17 ENE / JAN 08		
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.9-1	17 ENE / JAN 08	3.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.10-1	17 ENE / JAN 08	3.3-3	17 ENE / JAN 08		
1.10-2	17 ENE / JAN 08	3.3-4	17 ENE / JAN 08		
1.10-3	17 ENE / JAN 08				
1.11-1	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 4</b>			
1.12-1	17 ENE / JAN 08	4.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-3	17 ENE / JAN 08	4.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.12-4	17 ENE / JAN 08	4.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.12-5	17 ENE / JAN 08	4.3-3	17 ENE / JAN 08		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-4	17 ENE / JAN 08		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-3	17 ENE / JAN 08				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	<b>ENR 5</b>			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.5-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
<b>AD 0</b>				<b>AD 2. MDPP</b>	
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	17 ENE / JAN 08
0.6-6	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	17 ENE / JAN 08
		MDSO AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
<b>AD 1</b>		MDSO AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-8	17 ENE / JAN 08
		MDSO AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-9	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSO AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-1</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDSO AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-2</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDSO AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-3</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDSO AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08			MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-5</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>			MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-6</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	<b>AD 2. MDPC</b>		MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-8</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDPC AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-9</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDPC AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
<b>1.3-10</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDSO</b>		MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-8	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-39	
MDSO AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08		
MDSO AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDLR</b>	
MDSO AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-8	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-27-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSO AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-8	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	17 ENE / JAN 08			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDJB</b>		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	17 ENE / JAN 08			MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
<b>AD 2. MDST</b>		MDJB AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	17 ENE / JAN 08	<b>MDJB AD 2-6</b>	<b>30 MAY / MAY 08</b>	MDCY AD 2-35-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-8	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-9	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDBH</b>	
MDST AD 2-9	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-5	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-6	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-7	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-8	17 ENE / JAN 08	<b>AD 2. MDCY</b>		MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-9	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-2	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-3	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-2	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-6	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-3	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-31-5	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-8	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-35-1	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-9	17 ENE / JAN 08		
		MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08		





*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**GEN 1.6 RESUMENES DE REGLAMENTOS NACIONALES, ACUERDOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES.**  
GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS, INTERNATIONAL AGREEMENTS AND CONVENTIONS.**1.6.1 Disposiciones Nacionales**

La siguiente es una lista de la legislación y regulaciones de la aviación civil, en vigencia en la República Dominicana. Es esencial que cada quien que esté involucrado en las operaciones aéreas esté familiarizado con las regulaciones principales. Copia de cada documento puede ser obtenida en la Dirección Legal Técnica del Instituto Dominicano de Aviación Civil, cuya dirección es la siguiente:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil  
Dirección Legal Técnica  
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado  
Bloque A, 2do Nivel  
Santo Domingo, D. N.  
República Dominicana.**

**1.6.1 National Orders**

The following is a list of civil aviation legislation and air navigation regulations, in force in the Dominican Republic. It is essential that anyone is engaged in air operations be acquainted with the regulations. Copies of these documents may be obtained from the Instituto Dominicano de Aviación Civil, Technical Legal Direction, which has the following address:

**Instituto Dominicano de Aviación Civil  
Technical Legal Direction  
Ave. México Esq. Ave. Dr. Delgado  
Bloque A, 2do Nivel  
Santo Domingo, D. N.  
República Dominicana.**

**1.6.2 Leyes vigentes**

- a) Ley No. 491-06, sobre aviación civil. de fecha 22 de Diciembre de 2006, publicada en la Gaceta Oficial No. 10399, de Fecha 28/12/07, constituye la Ley principal, en materia de aviación civil.
- b) Ley No. 8, de fecha 17 de noviembre de 1978, Gaceta Oficial No. 9448, de noviembre de 1978, la cual pone a cargo del Departamento Aeroportuario la administración de todos los aeropuertos comerciales. (los aeropuertos del Estado fueron consignados a la empresa privada AERODOM).
- c) Ley No. 195 de 1966 sobre sobrevuelos y aterrizajes de aviones militares extranjeros, publicada en la Gaceta Oficial No.8982, del 30 de abril de 1966.
- d) Ley No. 380 del año 1964 sobre limitación de horas de vuelo, Gaceta Oficial 8886 del 29 de agosto de 1964.

**1.6.2 Current laws**

- a) Law Nr. 491-06, of civil aviation, dated December 22nd, 2006, published in the Official Gazette, Nr. 10399, dated December 28th, 2007, which constituted the primary civil aviation law.
- b) Law Nr. 8, dated November 17th, 1978, Official Gazette No.9448, November, 1978; which designates the Departamento Aeroportuario in charge of the administration of all commercial airports. (The State's airports were consigned to the private company AERODOM).
- c) Law Nr. 195, of 1966, on over flights and landings of military aircraft, published in the Official Gazette Nr. 8982, dated April 30th, 1966.
- d) Law Nr. 380 of 1964 on flight hours limitations Official Gazette Nr. 8886, dated August 29th, 1964.

<b>1.6.3 Decretos Vigentes</b>	<b>1.6.3 Current Decrees</b>
<p>a) Decreto No. 369 de fecha 28 de noviembre de 1994 y sus modificaciones sobre Tasas y Derechos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Decreto No. 23-95, de fecha 25 enero de 1995.</li><li>• Decreto No. 37-95, de fecha 14 febrero de 1995.</li><li>• Oficio No. 5877, de fecha 11 de abril de 1995, del Poder Ejecutivo.</li></ul> <p>b) Decreto No. 113-92, de fecha 13 de abril de 1992, que delimita ciertas áreas prohibidas, restringidas y peligrosas.</p> <p>c) Decreto No. 406-88, del 31 de agosto de 1988, sobre el Pago de Tasas y Derechos aeronáuticos, modificado por:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Decreto No. 157-90, del 27 de abril de 1990.</li><li>• Decreto No. 330-90, del 12 de Septiembre de 1990.</li></ul> <p>d) Decreto No. 569-05, del 11 de octubre de 2005 que establece la tarifa por el derecho al uso de las radioayudas a la navegación aérea de la República Dominicana.</p> <p>e) Decretos Nos. 2818 y 2819, de fecha 26 de octubre de 1981, que restringen ciertas áreas para el vuelo de aeronaves que no sean militares.</p> <p>f) Decreto No. 1602, de fecha 11 de octubre de 1971, Gaceta Oficial No. 9247, de fecha 18 de diciembre de 1971, sobre zonas prohibidas a la navegación aérea.</p> <p>g) Decreto No. 1929, de fecha 25 de diciembre del 1967, Gaceta Oficial No. 9067, de fecha 31 de diciembre del 1967, que prohíbe el vuelo sobre varios recintos militares.</p> <p>h) Decreto No. 1697 de fecha 23 de noviembre del 1971, Gaceta Oficial No. 9249, de fecha 18 de diciembre de 1971, que prohíbe el vuelo de aeronaves que no sean militares al servicio del Gobierno sobre ciertas zonas del territorio Nacional.</p> <p>i) Decreto No. 272-89 de fecha 28 de julio del 1989 por medio del cual se crea el Consejo Nacional de Seguridad Aeroportuaria de la República Dominicana.</p>	<p>a) Decree Nr. 369, dated November 28th, 1994, and its modifications, about fees and Rights.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Decree Nr. 23-95, dated January 25th, 1995.</li><li>• Decree Nr. 37-95, dated February 14th, 1995.</li><li>• Executive Order Nr. 5877, dated April 11, 1995, from the executive power.</li></ul> <p>b) Decree Nr. 113-92, dated April 13th, 1992, about the delimitation of prohibited, restricted and dangerous areas.</p> <p>c) Decree Nr. 406-88, dated August 31th, 1988, about aeronautical Rights modified by:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Decree Nr. 157-90, dated April 27th, 1990.</li><li>• Decree Nr. 330-90, dated September 12th, 1990.</li></ul> <p>d) Decree Nr. 569-05, dated October 11th, 2005, which establishes fees for the use of air navigation services and facilities in the Dominican Republic.</p> <p>e) Decrees Nrs. 2818 and 2819 dated October 26th, 1981, which restrict some areas use by aircraft other than military.</p> <p>f) Decree Nr. 1602 dated October 11th, 1971, Official Gazette Nr. 9247, dated December 18th, 1971, about air navigation prohibited zones.</p> <p>g) Decree Nr. 1929, dated December 25th, 1967, Official Gazette Nr. 9067, dated December 31th, 1967, which prohibits military places over flight.</p> <p>h) Decree Nr. 1697, dated November 23th, 1971, Official Gazette Nr. 9249, dated December 18th, 1971, which prohibits aircraft over flights, other than military, over certain areas of the National territory.</p> <p>i) Decree Nr. 272-89 dated July 28th, 1989, which form the Airport Security National Council in the Dominican Republic.</p>

- j) Decreto No. 569-05, de fecha 11/10/2005, establece una nueva escala para el cobro por parte del IDAC, de las Tasas y Derechos para el uso de las instalaciones y servicios de navegación aérea ofrecidos por Sobrevuelos.
- k) Decreto No. 336-05, de fecha 16/06/2005, que aumenta a US\$15.00 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportado a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto de US\$10.00 la tasa aplicable por pasajeros transportado a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- l) Decreto No. 403-5, de fecha 26/07/2005, que modifica el Decreto 336-05; dispone el aumento de \$2.50 dólares la tasa aplicable por pasajeros transportado a las empresas de transporte aéreo de servicios regulares desde y hacia la República Dominicana y a un monto igual a la tasa aplicable por pasajeros transportado a las empresas de transporte aéreo de servicios no regulares o charters.
- m) Decreto No. 442-06, de fecha 03/10/2006, que dispone que todas las empresas comerciales de transporte aéreo pagarán en dólares en igualdad de condiciones, las tasas y derechos aeronáuticos y aeroportuarios por concepto de pasajeros transportados en entrada y salida de la República Dominicana, así como los demás cargos, tasas y derechos por concepto del uso de facilidades y servicios aeronáuticos y aeroportuarios.
- n) Decreto No. 225-07, de fecha 19/04/2007, que dispone igualar las tasas aeronáuticas y aeroportuarias que actualmente pagan como agentes de retención las líneas aéreas comerciales regulares y no regulares (charters) por los pasajeros transportados en entrada y salida desde y hacia la República Dominicana.
- j) Decree Nr. 569-05, dated October 11th, 2005, established a new scale for collecting by the IDAC, the tax and rights for using the air navigation facilities offered for over fly.
- k) Decree Nr. 336-05, dated June 16th, 2005, which increase to US\$15.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic and US\$10.00 the tax applicable to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- l) Decree Nr. 403-5, dated July 26th, 2005, which modified the Decree Nr. 336-05, sets the increase the tax on US\$2.50 applicable to air carrier for passenger transported in regular services to or from the Dominican Republic an the same amount to the tax to air carrier for passenger transported in non regular or charter flights.
- m) Decree Nr. 442-06, dated October 03, 2006, which sets that all commercial air carriers will paid in dollars in the same conditions, the aeronautical and aeroportuarios taxes and rights for transported passengers come in and getting out of the Dominican Republic, as the same as others charges, taxes and rights for the use of air navigation and aeroportuarios facilities.
- n) Decree Nr. 225-07, dated April 19, 2007, which sets equaling the aeronautical and aeroportuarias taxes that actually paid as regular and non regular (charters) commercial air carrier's retention agents for transported passenger come in and getting out of the Dominican Republic.

#### 1.6.4 Reglamentos y Manuales Técnicos Vigentes del IDAC

- a) **Resolución No. 001/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) Partes RAD 1, Definiciones Abreviaturas; RAD 21, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; RAD 23, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Normal, Utilitario y Commuter; RAD 25, Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones Categoría Transporte; RAD 29, Estándares de Aeronavegabilidad: Aeronaves de Ala Rotativa, Categoría Transporte; RAD 33, Estándares de Aeronavegabilidad: motores de aeronaves; RAD 35, Estándares de Aeronavegabilidad: hélices de aeronaves; RAD 36, Estándares de Ruido, Tipos de aeronaves y Certificación de las mismas; estándares de Ruido, Tipos de aeronaves y Certificación de las mismas;**

#### 1.6.4 IDAC's Current Regulations and Technical Manuals

- a) **Resolution Nr. 001/07, dated 25/01/2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Dominican Aviations Regulation (RAD), RAD 1, Definitions and Abbreviators; RAD 21, Products and Parts Certification; RAD 23, Airworthiness Standard: Aircraft Normal Category, Standards: Aircraft Transport Category; RAD 25, Airworthiness Standard: Aircraft Air Transport category; RAD 29, Airworthiness Standard: Rotorcraft, transport category; RAD 33, Airworthiness Standard: Aircraft engines; RAD 35, Airworthiness Standard: Aircraft propellers; RAD 36, Noise Standards, Aircraft Type and Certification; RAD 39, Airworthiness Directives**

**RAD 39**, Directivas de Aeronavegabilidad; **RAD 43**, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y alteraciones; **RAD 45**, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matrícula de Aeronave. **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias. **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 101**, Globos Fijos, Cometas (Chichiguas) y Globos Libres No Tripulados; **RAD 103**, Vehículos Ultralivianos; **RAD 105**, Paracaidismo; **RAD 107**, Seguridad Aeroportuaria; **RAD 108**, Seguridad del Operador de Aeronaves; **RAD 109**, Seguridad Indirecta a Empresas de Transporte Aéreo; **RAD 119**, Certificación: Aerotransportista y Explotadores Comerciales. **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; **RAD 129**, Explotadores Aéreos Extranjeros y Transportistas Extranjeros Operando Aeronaves de Registro Nacional; **RAD 135**, Certificación y Operación de Explotadores de Transporte Aéreo no Regular. que comprende, **RAD 137**, Certificados para Operaciones Agrícolas de Aeronaves; **RAD 141**, Escuelas y otras Agencias Certificadas; **RAD 143**, Instructores de Teoría; **RAD 145**, Talleres Aeronáuticos; **RAD 147**, Escuela Técnica de Mantenimiento de Aviación.

- b) Resolución No. 002/07, de fecha 25/01/2007, del Director General del IDAC, que aprueba el Reglamento sobre Sanciones Administrativas, RAD 20 .
- c) Resolución No. 003/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 4000 sobre el Manual del Inspector para la aplicación del Reglamento sobre Sanciones.
- d) Resolución No. 005/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 3000 sobre el Manual del Departamento de Licencias Aeronáuticas.

**RAD 43**, Preventive Maintenance, Maintenance, Reconstructions and Alterations; **RAD 45**, Products Identification, Aircraft State Marks and Registration; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance .**RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rules; **RAD 101**, Fixed Balloons, Comets and Free Balloons without crew; **RAD 103**, Ultra light vehicles; **RAD 105**, Parachutes; **RAD 107**, Airport Security; **RAD 108**, Aircraft Operator Security; **RAD 109**, Non-direct Security for Air Transport Operators; **RAD 119**, Certifications for Air Transport and Commercial Operators. **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; **RAD 129**, Foreign. Air Transport Operators and Foreign air Transport Operators Operating National Registered Aircraft; **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, **RAD 137**, Agriculture Operations Aircraft Certificate; **RAD 141**, Schools and other Agencies Certificates; **RAD 143**, Theory Instructors; **RAD 145**, Aeronautics Tellers; **RAD 147**, Aviation Maintenance Technical School.

- b) Resolution Nr. 002/07, dated January 25th, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the Administrative Sanctions Regulation, RAD 20.
- c) Resolution Nr. 003/07, dated January 30, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 4000, Inspector's Manual for the Application of the Sanction Regulation.
- d) Resolution Nr. 005/07, dated January 30, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 3000, Aeronautical License Department Manual.

- e) Resolución No. 007/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1000, Manual del Inspector de Operaciones Transporte Aéreo.
- f) Resolución No. 010/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 1100, Manual del Inspector de Operaciones Aviación General y Trabajos Aéreos.
- g) Resolución No. 011/07, de fecha 30/01/2007, del Director General del IDAC, que pone en ejecución la Orden No. 2000, Manual del Inspector de Aeronavegabilidad.
- h) Resolución No. 016/07, de fecha 16/03/2007, del Director General del IDAC, que aprueba las Guías de Estándares Prácticos (EEP) , Números **1002**, Habilitación Instrumentos, Avión, Helicóptero y Sustentador Motorizado; **1003**, Piloto de Transporte de Línea Aérea-Avión; **1004**, Instructor en Vuelo por Instrumentos, Aeronave a Rotor, Helicóptero y Autogiro; **1005**, Instructor en Vuelo, Avión y Helicóptero; **1006**, Despachador de Aeronaves; **1007**, Piloto Comercial-Avión; **1008**, Piloto Privado-Avión; **1009**, Piloto Privado, Helicóptero y Autogiro; **1010**, Piloto Comercial, Helicóptero y Autogiro; **1011**, Habilitación Tipo de Aeronave y Piloto de Transporte de Línea Aérea-Helicóptero; **1012**, Ingeniero de Vuelo; **1013**, Técnico de Mantenimiento de Aviación General; **1014**, Técnico de Mantenimiento de Aviación Estructura; **1015**, Técnico de Mantenimiento de Aviación-Grupo Motor.
- i) Resolución No. 020/07, de fecha 18/04/2007, del Director General del IDAC, que enmienda el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) en sus partes: **RAD 1**, Definiciones Abreviaturas; **RAD 21**, Procedimientos para la Certificación de Productos y Partes; **RAD 61**, Licencias de Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría; **RAD 63**, Licencias de Tripulantes de Vuelo excepto Pilotos; **RAD 65** Licencias y Habilitaciones para personal que no pertenezca a la tripulación de vuelo; **RAD 67**, Requisitos Médicos para el Otorgamiento de Licencias; **RAD 91**, Tránsito Aéreo y Reglas de Operación General; **RAD 103**, Vehículos Ultralivianos; **RAD 121**, Requisitos para Certificación y Operación de Líneas Domésticas e Internacionales Regulares y otros Explotadores no Regulares; **RAD 135**, Certificación y ; **RAD 141**, Escuelas y otras Agencias Certificadas.
- e) Resolution Nr. 007/07, dated January 30, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1000, Operation Inspector's Manual—Air Transport.
- f) Resolution Nr. 010/07, dated January 30, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 1100, Operation Inspector's Manual—General Aviation and Air work.
- g) Resolution Nr. 011/07, dated January 30, 2007, issued by the IDAC's Director General, which place in executions the Order Nr. 2000, Airworthiness Inspector's Manual.
- h) Resolution Nr. 016/07, dated March 16, 2007, issued by the IDAC's Director General, which approved the place in executions the Order Nr. 3000, Practical Test Standards (EEP), Numbers: **1002**, Instruments, Airplane, Rotorcraft and Powered Lift Rating; **1003**, Airline Transport Pilot—Airplane; **1004**, Flight Instructor for Rotorcraft, Helicopter and Gyroplane; **1005**, Flight Instructor, Airplane and Helicopter; **1006**, Aircraft Dispatcher; **1007**, Commercial Pilot—Airplane; **1008**, Private Pilot—Airplane; **1009**, Private Pilot—Helicopter and Gyroplane; **1010**, Commercial Pilot—Helicopter and Gyroplane; **1011**, Airline Transport and Type Aircraft Pilot—helicopter; **1012**, Flight Engineer; **1013**, Aviation Mechanic General; **1014**, Aviation Mechanic—Airframe; **1015**, Aviation Mechanic—Power plant.
- i) Resolution Nr. 020/07, dated April 04, 2007, issued by the IDAC's Director General, which amends The Dominican Aviation regulation (RAD) in its parts: **RAD 1**, Definitions and Abbreviators; **RAD 21**, Products and Parts Certification; **RAD 61**, Pilots Licenses, Flight Instructors and Theory Instructors; **RAD 63**, Flight Crew Licenses, except Pilots; **RAD 65**, Licenses for personnel other than flight crew members; **RAD 67**, Medical Requirements for Licenses issuance; **RAD 91**, Air Traffic Control and General Operation Rules; **RAD 103**, Ultra light vehicles; **RAD 121**, Requirements for Certification and Operations of Regular Domestic and International Airlines and others non-regular Operators; **RAD 135**, Non-Regular Air Transport Operators Certification and Operation. Which comprises, and **RAD 141**, Schools and other Agencies Certificates.

**1.6.5 Reglamentos Vigentes en Materia Aeroportuaria**

Reglamento No. 2658, sobre Tasas y Derechos Aeroportuarios de fecha 5 de agosto del 1981, publicada en la Gaceta Oficial No. 9560, de fecha 15 de agosto del 1981.

**1.6.5 Aeroportuaria`s Current regulations**

Regulation Nr. 2658, dated August 5th, 1981, Official Gazette Nr. 9560, dated August 15th, 1981; about airport fees and rights.

**1.6.6 Convenios y Acuerdos vigentes en Transporte Aéreo**

- a) Resolución No. 26 de la Junta de Aeronáutica Civil de fecha 1 de febrero del 1995, sobre Tasas y Derechos.
- b) Resolución No. 245, de fecha 13 de agosto del 1998, que resuelve que a partir del día 16 del mes de junio del 1998, la tasa de cambio o factor de juste cambiario aplicable a la comercialización de servicios de transporte aéreo en la República Dominicana, que tenga como base las tarifas expresadas en dólares USA, será la que fije como tasa oficial la Junta Monetaria de la República Dominicana, quedando las líneas aéreas obligadas a ajustar el precio del transporte aéreo en moneda nacional, en la misma proporción que aumente o disminuya la tasa de cambio oficial adoptada por la Junta Monetaria.
- c) Resoluciones Nos. 227, 652 y 657 dictadas en 1971 y 1977, Gaceta Oficial 9247.3, Gaceta Oficial 9445.97, respectivamente sobre la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas Relativas al Transporte Aéreo Internacional.
- d) Resolución No. 503, Gaceta Oficial No. 9300, de fecha 12 de mayo de 1973, que aprueba el convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronave.
- e) Resolución No. 301, Gaceta Oficial No. 9201, fecha 2 de Marzo de 1972. Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Estado Dominicano y el Gobierno de Italia.
- f) Resolución No. 408, de fecha 15 de noviembre de 1972, Gaceta Oficial No. 9281. Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil.
- g) Resolución No. 28 de 1970, sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con España. Gaceta Oficial 9201.
- h) Resolución No. 579 de fecha 1970 sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con Francia.

**1.6.6 Air Transportation's Current Conventions and Agreement**

- a) Resolution Nr. 26, dated February 1st, 1995, of Civil Aviation Board's about Taxes and Rights.
- b) Resolution number 245, dated August 13 1998, establishes that from June 16th, 1998, the exchange rate applicable to the commercialization of air transportation in the Dominican Republic, that have their rates expressed U.S. dollars, will be the rate set by the National Monetary Board of the Dominican Republic, forcing the airlines to adjust the price of air transportation to national currency, in the proportion that the official exchange rate is lowered or raised by National Monetary Board.
- c) Resolutions Nrs. 227, 652 and 657, dated 1971 and 1977, Official Gazettes Nr. 9247.3 and Nr. 9445.97, respectively, about the Convention for International Air Transport Rules Unification.
- d) Resolution Nr. 503, Official Gazette Nr. 9300, dated May 12th, 1973, which approves the repressive convention for aircraft illegal interference.
- e) Resolution Nr. 301, Official Gazette Nr. 9201, dated March 2nd, 1972, about air transport agreement between Dominican and Italian Government.
- f) Resolution Nr. 408, dated November 15th, 1972, Official Gazette Nr. 9281, Convention about aircraft illegal interference repression.
- g) Resolution Nr. 28, of 1970, Official Gazette Nr. 9201, about Bilateral Air transport Agreement with Spain.
- h) Resolution Nr. 579, of 1970, about Bilateral Air Transport Agreement with France.



- |  |  |
|--|--|
| <p><b>i)</b> Resolución No. 15 de fecha 19 de septiembre de 1970. Gaceta Oficial No 9199. Convenio sobre las infracciones y ciertos actos cometidos abordo de las aeronaves.</p> <p><b>j)</b> Resolución No. 6 de fecha 24 de agosto de 1970. Gaceta Oficial No. 9197. Convenio Bilateral de Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República de Venezuela.</p> <p><b>k)</b> Resolución No. 5604 de 1961, enmienda de la Resolución del 11 de agosto de 1945. Gaceta Oficial 8597.3, relativas al Convenio de Aviación Civil Internacional.</p> <p><b>l)</b> Resolución No. 2087 de fecha 20 de agosto de 1949. Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, publicado en la Gaceta Oficial No. 6978, de fecha 29 de agosto de 1949.</p> <p><b>m)</b> Resolución No. 964, de fecha 7 de agosto de 1945, Gaceta Oficial No. 6331, de fecha 25 de septiembre de 1945, que aprueba la Convención de Aviación Civil Internacional.</p> | <p><b>i)</b> Resolution Nr. 15, dated September 19th, 1970, Official Gazette Nr. 9199. Convention about infractions and on board illegal acts.</p> <p><b>j)</b> Resolution Nr. 6, dated August 24th, 1970, Official Gazette Nr. 9197 about Dominican Republic and Venezuela Bilateral Air transport Agreement.</p> <p><b>k)</b> Resolution Nr. 5604, of 1961, amendment of Resolutions of August 11th, 1945, Official Gazette Nr. 8597.3, related to International Civil Aviation Convention.</p> <p><b>l)</b> Resolution Nr. 2087, dated August 20th, 1949, Official Gazette Nr. 6978, dated August 29th, 1949. Dominican Republic and United Stated Governments Bilateral Air transport Agreement.</p> <p><b>m)</b> Resolution Nr. 964, dated August 7th, 1945, Official Gazette Nr. 6331, dated September 25th, 1945, which approves Civil Aviation International Convention.</p> |
|--|--|

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**  
**GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES**

**1.7.1 ANEXO 1 - LICENCIAS AL PERSONAL**

**Capítulo 1** DEFINICIONES Y REGLAMENTO GENERAL RELATIVOS AL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS

**1.7.2 Reglas generales relativas a las licencias****NOTA 1.**

El Artículo 83 BIS, del Convenio de Aviación Civil Internacional, ha sido adoptado y ratificado por el Estado Dominicano, publicado en la Gaceta Oficial No. 10340, de fecha 02/10/05. Se ha incluido en nuestra Ley No. 491-06 sobre aviación Civil, en su artículo 78.

**NOTA 2.**

Se expide licencia a tripulación de vuelo, al siguiente personal:

- ◆ Estudiante piloto;  
(Ver Manual de Licencias 2.12/2.2.12; RAD 61.8).
- ◆ Otro personal; y
- ◆ Auxiliar de a bordo.  
(Ver Manual de Licencias 2.1.2/2.3.2; RAD 65.23).

**1.2.5.2** Excepto según dispone en 1.2.5.2.1, 1.2.5.2.3, se presentará un informe de aptitud psicofísica obtenido de acuerdo con 1.2.4.5 y 1.2.4.6 a intervalos que no excedan de:

**Diferencia:**

- ◆ 6 meses para la licencia de piloto de transporte de línea aérea-avión; y
- ◆ 6 meses para la licencia de piloto de transporte de línea aérea-helicóptero.  
(Ver Manual de Licencias 2.1.7; RAD 67.19; RAD 61.9).

**En adición al listado actual que figura en el Anexo1 :**

- ◆ 12 meses para la licencia de auxiliar de a bordo;
- ◆ 24 meses para la licencia de encargado de operaciones de vuelo (EOV);
- ◆ 24 meses para la licencia de técnico mecánico mantenimiento de aeronaves; y
- ◆ 24 meses para la licencia de operador (a) de estación aeronáutica.  
(Ver Manual de Licencias 2.1.7; RAD 67.17, RAD 67.19).

**1.7.1 Annex 1 - LICENSES TO PERSONNEL**

**Chapter 1** DEFINITIONS AND GENERAL REGULATIONS ON THE GRANTING OF LICENSES

**1.7.2 Regulations on granting of licenses****NOTE 1.**

The 83 BIS article of the International Civil Aviation Convention, has been adopted and ratified by the Dominican State, published in the Official Gazette Nr. 10340, dated 02/10/05. It has been included in our Civil Aviation Law Nr. 491-06, in its article Nr. 78.

**NOTE 2.**

A flight crew license is issued to the following personnel:

- ◆ Student pilot;  
(See License Manual 2.12/2.2.12; RAD 61.8).
- ◆ Other Personnel; and
- ◆ On board assistant.  
(See License Manual 2.1.2/2.3.2; RAD 65.23).

**1.2.5.2** With the exception of what is established in 1.2.5.2.1, 1.2.5.2.3, a psychological and physical aptitude report will be presented, obtained in accordance with 1.2.4.5 and 1.2.4.6 on intervals that do not exceed:

**Difference:**

- ◆ 6 months for a transportation airline-airplane pilot license; and
- ◆ 6 months for a transportation airline-helicopter pilot license.  
(See License Manual 2.1.7; RAD 67.19; RAD 61.9).

**In addition to the standing list in Annex 1:**

- ◆ 12 months for the on board assistant license;
- ◆ 24 months for the chief of flight operations license (CFO);
- ◆ 24 months for the Aircraft Maintenance technician; and
- ◆ 24 months for the Aeronautical Station Operator license.  
(See License Manual 2.1.7; RAD 67.17, RAD 67.19).

#### 1.2.5.2.2 Recomendación

Cuando el titular haya cumplido los 40 años, el intervalo de 24 meses especificado para las licencias de piloto privado-avión o helicóptero, de piloto de planeador, de piloto de globo libre, estudiante piloto y controlador de tránsito aéreo, se reducirá a 12 meses y el intervalo de 12 meses especificado para las licencias de piloto comercial, avión o helicóptero, de mecánico de a bordo y de navegante, se reducirá a seis meses.

(Ver Manual de Licencias 2.1.7d, 6.2; RAD 67.19).

- ◆ **1.2.5.2.3** La República Dominicana no contempla las circunstancias en las cuales puede aplazarse un reconocimiento médico.

### Capítulo 2. LICENCIAS Y HABILITACIONES PARA PILOTOS.

#### ◆ 2.1.10.2 Recomendación

No se permitirá que los titulares de licencias actúen como copilotos de aeronaves que se encuentren dedicadas al servicio aéreo internacional, regular o no regular, por remuneración o arrendamiento, cuando hayan cumplido los 65 años.

El RAD 67 no contempla clase de evaluación médica para habilitación para vuelo por instrumentos avión.

EL RAD 67 no contempla clase de evaluación médica para la habilitación para vuelo por instrumentos de helicópteros.

### Capítulo 4 LICENCIAS Y HABILITACIONES PARA EL PERSONAL QUE NO PERTENEZCA A LA TRIPULACIÓN DE VUELO.

#### ◆ 4.2 Técnico (a) de/mecánico (a) de mantenimiento de aeronave

El RAD 67 establece evaluación médica Clase 3 para licencia de TMA.

(Ver RAD 67.17, 67.19; Manual de Licencias 2.1.7.).

#### ◆ 4.5 Licencia de encargado (a) de operaciones de vuelo / despachador (a) de vuelo

EL RAD 67 establece evaluación médica Clase 3 para licencia de Enc. de Operaciones de Vuelo.

(Ver RAD 67.17,19; Manual de Licencias 2.1.7).

#### ◆ 4.6 Licencia de operador (a) de estación aeronáutica

El RAD 67 establece evaluación médica Clase 3 para licencia de operador de estación aeronáutica.

(Ver RAD 67.17,19; Manual de Licencias2.1.7).

#### 1.2.5.2.2 Recommendation

When the licensed pilot reaches 40 years of age, the 24 month interval specified for private pilot license, on fixed wing aircraft or rotorcraft, glider pilot, lighter than air aircraft pilot, student pilot and air traffic controller, will be reduced to 12 months and the 12 month interval specified for commercial pilot license, on fixed wing aircraft or rotorcraft, on board mechanic and navigator will be reduced to 6 months.

(See Licenses Manual 2.1.7d, 6.2; RAD 67.19).

- ◆ **1.2.5.2.3** The Dominican Republic does not contemplate any circumstance in which a medical evaluation could be postpone.

### Chapter 2. LICENSES AND RATINGS FOR PILOTS.

#### ◆ 2.1.10.2 Recommendation

It is forbidden for License bearers to work as copilots on aircraft that give international service, regularly or irregularly, for compensation or lease, after they have reached 65 years of age.

The RAD 67 does not contemplate a class medical evaluation for fixed wing instrument flight rating.

The RAD 67 does not contemplate a class medical evaluation for a rotorcraft instrument flight rating.

### Chapter 4 LICENSES AND RATINGS FOR PERSONNEL THAT DOES NOT BELONG TO FLIGHT CREW.

#### ◆ 4.2 Aircraft Maintenance Technician

The RAD 67 establishes a third class medical certificate for Aircraft Maintenance Technician license.

(See RAD 67.17, 67.19; License Manual 2.1.7.).

#### ◆ 4.5 Chief of flight operations / Flight Dispatcher

The RAD 67 establishes a third class medical certificate for a Chief of Flight Operations license.

(See RAD 67.17,19; License Manual 2.1.7).

#### ◆ 4.6 Aeronautical Station Operator

The RAD 67 establishes a third class medical certificate for an Aeronautical Station Operator.

(See RAD 67.17,19; License Manual 2.1.7).

**Capítulo 6 DISPOSICIONES MEDICAS APLICABLES  
AL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS****6.1.1 Evaluación médica de Clase 2**

Se establece evaluación médica Clase 2 para la obtención de licencia de auxiliar de a bordo y de piloto ultraliviano.

(Ver RAD 67.17,19).

**6.3 Evaluación médica Clase 1**

La electro-cardiografía se solicita a partir de los 35 años de edad. Se incluyen exámenes por equipos médicos y pruebas de laboratorio, espirometría, y establece 36dB para todas las frecuencias como la mayor deficiencia de percepción auditiva, y 65 dB en la frecuencia de 4000 Hz.

(Ver RAD 67.39).

**6.4 Evaluación médica Clase 2**

Se incluyen exámenes por equipos médicos y pruebas de laboratorio, y establece 36dB para todas las frecuencias como la mayor deficiencia de percepción auditiva permitida en la audiometría y 65dB en la frecuencia de 4000 Hz.

(Ver RAD 67.4).

**6.5 Evaluación médica Clase 3**

El RAD 67 incluye espirometría y exámenes por equipos médicos y pruebas del laboratorio establece 36 dB para todas las frecuencias como la mayor deficiencia de percepción auditiva permitida en la audiometría y 65dB en la frecuencia de 4000 Hz.

(Ver RAD 67.43).

ANEXOS 2 Y 11 (Ver RAD's 1,91).

**Chapter 6 MEDICAL DISPOSITIONS APPLICABLE  
TO THE ISSUANCE OF LICENCES****6.1.1 Second Class medical certificate**

It is established that a second class medical certificate is necessary to obtain on board assistant or an ultra light pilot license.

(See RAD 67.17,19).

**6.3 First class medical certificate**

An electrocardiogram is mandatory if the applicant is 35 years or older. Exams on medical equipment and laboratory tests are included, espirometry, 36dB is established for all frequencies with the greater hearing deficiency, and a 65 dB on the 4000 Hz frequency.

(See RAD 67.39).

**6.4 Second class medical certificate**

Exams on medical equipment and lab tests are included, 36dB is established for all the frequencies with de greater hearing deficiency allowed in the hearing test and 65dB in the 4000 Hz frequency.

(See RAD 67.4).

**6.5 Third Class Medical Certificate**

The DAR 67 includes espirometry and exams on medical equipment and laboratory tests. 36 dB is established for all frequencies with the greater hearing deficiencies allowed in the hearing test and 65dB on the 4000 Hz frequency.

(See RAD 67.43).

ANNEXES 2 AND 11 (See RAD's 1,91).

**ANEXO 2 REGLAMENTO DEL AIRE**

**Definiciones:**

República Dominicana utiliza el término TCAS en vez de ACAS.

(Ver RAD 1, Págs. 8/24).

**Capítulo 2.** Aplicación del Reglamento del Aire.

**2.2.5 b)** Excepto en emergencias, ningún piloto de una aeronave civil permitirá que aborden su aeronave personas que obviamente estén bajo la influencia de alcohol, licores o drogas, excepto a pacientes bajo tratamiento médico.

(Ver RAD 91.17).

**Capítulo 3.** REGLAS GENERALES

Operaciones en un Aeródromo, sobre el mismo, o en sus cercanías.

**3.2.5** Operaciones en o en el área de un aeródromo en espacio aéreo Clase G.

**a) Generalidades :** A menos que sea requerido de otra manera, toda persona que opere una aeronave en o en la proximidad de un aeródromo localizado dentro de un espacio aéreo Clase G, deberá cumplir con los requerimientos de esta sección.

(Ver RAD 91.126).

**b) Comunicación con la Torre de Control:** A menos que sea autorizado o requerido de otra manera por el ATC, ninguna persona puede operar una aeronave desde, hacia, a través o sobre un aeródromo donde opere una torre de control sin que una comunicación en dos sentidos sea mantenida entre la aeronave y la torre de control. Las comunicaciones deben ser establecidas desde 10 millas náuticas del aeródromo y hasta 2,500 pies sobre el terreno inclusive. No obstante, si una falla de radio se produjera en la aeronave, el piloto al mando debe operar la aeronave y aterrizar, siempre que las condiciones de tiempo estén en o sobre los mínimos de VFR, contacto visual con la torre es mantenido y una autorización para aterrizar es recibida. Si la falla de radio se produjera durante un vuelo IFR, el piloto debe cumplir con lo previsto en 91. 185.

(Ver RAD 91.126).

**c) Comunicaciones:** Toda persona que opera una aeronave en un espacio aéreo Clase D, debe cumplir los siguientes requisitos de comunicaciones en ambos sentidos:

**1. Aproximación o sobrevuelo:** Toda persona debe establecer comunicación en ambos sentidos con la dependencia ATC que está brindando servicio de tránsito aéreo antes de entrar a su espacio aéreo y mantener dicha comunicación mientras se mantenga dentro de su espacio aéreo.

**2. Vuelo saliendo:**

**i)** Toda persona saliendo desde un aeródromo controlado o aeródromo no controlado con una torre de control operativa, debe establecer y mantener comunicaciones en ambos sentidos con la torre de control, como se ha instruido por ATC, mientras se opere en el espacio aéreo Clase D.

(Ver RAD 91.129).

**ANNEX 2 RULES AND REGULATIONS OF THE AIR**

**Definitions:**

The Dominican Republic utilizes the term TCAS instead of ACAS.

(See RAD 1, Pages. 8/24).

**Chapter 2.** Application of the Rules and Regulations of the Air.

**2.2.5 b)** Except in the case of an emergency or medical patient, no pilot of a civil aircraft will allow any person who is obviously under the influence of alcohol, liqueur or drugs, to board his aircraft.

(See RAD 91.17).

**Chapter 3** GENERAL RULES

Operation in an airdrome, over it, or in its vicinity.

**3.2.5** Operations in the airdrome or in the airdrome area in Class G airspace.

**a) Generalities:** Unless it is required, every person operating an aircraft in or in the vicinity of an airdrome that is inside Class G airspace, shall comply with the requirements of this section.

(See RAD 91.126)

**b) Communications with the control Tower:** Unless it is authorized or required by the ATC, no person can operate an aircraft from, to, or over an airdrome where there is an operating Control Tower without sustaining 2-way communications with the Control Tower. Communications must be established 10 nautical miles from the airdrome and up to 2,500 Feet over the terrain. Never the less, if there is a radio failure in the aircraft, the pilot in command must maneuver the aircraft and land, only if the weather conditions are over the VFR limits, visual contact with the Tower must be maintained and a authorization to land must be received. If there is a radio failure in an IFR flight, the pilot must comply with what is established in 91. 185.

(See RAD 91.126).

**c) Communications:** Every person that operates an aircraft in Class D airspace must comply with the following communications requisites:

**1) Approach or Over flight:** Every person must establish 2-way communications with the ATC office offering air traffic control service before entering its air space and maintaining this communication while inside its airspace.

**2) Outgoing Flight:**

**i)** Every flight leaving a controlled airdrome or airdrome not controlled by an operating control tower, must establish and maintain 2-way communications with the control Tower, as instructed by the ATC, while operating in Class D airspace.

(See RAD 91.129).

**OTRAS DIFERENCIAS QUE EXISTEN DEBIDO A QUE EL ANEXO 2 DE LA OACI NO CONTIENE NORMAS EQUIPARABLES A LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES NACIONALES:****Velocidad de la aeronave:**

**a)** A menos que sea autorizada por la Autoridad Competente de Aviación Civil, ninguna persona podrá operar una aeronave a más de 250 nudos (288 mph) por debajo de la altitud de 10,000 pies (MSL); (Ver RAD 91.117).

**b)** A menos que sea autorizada o que sea requerida por el Controlador de Tránsito Aéreo (ATC), ninguna persona podrá operar una aeronave dentro del área de tránsito del aeropuerto a una velocidad indicada de no más de 200 nudos (230 mph), ni dentro de áreas designadas por la Autoridad Competente de Aviación Civil, descritas en el AIP, como área de control terminal. Esas operaciones deberán cumplir con lo establecido en el Párrafo a) de esta sección;

**c)** Ninguna persona podrá operar una aeronave en espacio aéreo por debajo de áreas de control terminal (TCA), o en un corredor VFR designado como área de control terminal (TCA), a una velocidad indicada de más de 200 nudos (230 mph). Sin embargo, si la velocidad mínima;

**d)** Para cualquier operación de la aeronave en particular es mayor que la velocidad requerida por esta sección, la aeronave podrá ser operada a esa velocidad mínima; y

**e)** En un área bajo control radar, a menos que al ATC disponga lo contrario, ninguna persona operando una aeronave podrá conducir la misma de acuerdo con las instrucciones dadas a otra aeronave operando en esa área.

(Ver RAD 91.123).

**Operaciones IFR en espacio aéreo controlado: Reportes de mal funcionamiento.**

**a)** El piloto al mando de toda aeronave que opere en espacio aéreo controlado bajo IFR, reportará lo más pronto posible al ATC cualquier mal funcionamiento del equipo de navegación, aproximación o comunicación ocurrido en el vuelo;

**b)** En todo reporte requerido por el Párrafo a) de esta sección, el piloto al mando incluirá lo siguiente:

- 1) Identificación de aeronave;
- 2) Equipo afectado;
- 3) Cual es el grado de afectación estimado, de la capacidad del piloto para conducir la operación con la falla producida bajo IFR con el sistema ATC fuera de servicio; y
- 4) Naturaleza y extensión de la asistencia deseada del ATC.

**OTHER EXISTING DIFFERENCES DUE TO THE LACK OF SIMILAR DISPOSITIONS TO THE NATIONAL DISPOSITIONS IN THE ICAO ANNEX 2:****Aircraft airspeed:**

**a)** Unless proper authorization is obtained from the competent Civil Aviation Authority, no person shall operate an aircraft over 250 Knots (288 mph) below 10,000 feet (MSL); (See RAD 91.117).

**b)** Unless proper authorization is obtained or the Air Traffic Controller (ATC) requires it, no person shall operate and aircraft within the traffic area of an airport over an indicated speed of 200 Knots (230 mph), nor in the areas designated by the competent Civil Aviation Authority, describe in the AIP, as Terminal Control Area. This operations shall comply with what is established in paragraph a) of this section;

**c)** No person shall operate an aircraft in air space below the Terminal Control Areas (TCA), or in a VFR corridor designated as a Terminal Control Area (TCA), at an indicated air speed over 200 Knots (230 mph). Never the less, if the minimum speed;

**d)** For any aircraft operation in particular greater than the speed required in this section, the aircraft will be able to operate at that minimum speed; and

**e)** In the area under radar control, except when authorized by ATC, no person operating an aircraft shall maneuver the aircraft according with the instructions given to another aircraft operating in that area.

(See RAD 91.123).

**IFR operations in controlled airspace: Malfunction Reports.**

**a)** The pilot in command of every aircraft that operates in IFR controlled airspace shall report as soon as possible to the ATC any malfunction in the navigation equipment, approach or communication occurred during flight;

**b)** In every report required in paragraph a) of this section, the pilot in command shall include the following:

- 1) Aircraft Identification;
- 2) Affected Equipment;
- 3) Which is the estimated degree of damage, on the capacity of the pilot to maneuver the aircraft during the malfunction produced under IFR with the ATC system out of service; and
- 4) Nature and extent of the assistance required from the ATC.

ANEXO 3 NIL

ANEXO 4 NIL

ANEXO 5 NIL

ANEXO 6 NIL

### Capítulo 7 Tripulación de vuelo de helicóptero

- ◆ Funciones de los miembros de la tripulación de vuelo en casos de emergencia.
- ◆ Composición de la tripulación Entrenamiento. Miembros de la tripulación de vuelo.
- ◆ Requerido cada 24 meses (OACI, anualmente). (Ver RAD 121, 417 (c2) ).

### Capítulo 10 Personal auxiliar de a bordo

- ◆ Instrucción. Personal auxiliar de a bordo.
- ◆ Requerido cada 24 meses.
- ◆ (OACI, anualmente). (Ver RAD 121, 417 (c2) ).

ANEXO 7 NIL

ANEXO 8 AERONAVEGABILIDAD  
(Ver RAD's 1,21,23,121 y 135).

### PARTE 1 DEFINICIONES (Ver RAD 1 Págs.8-24).

“Clase 1”: Es un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) cumple con los requisitos de categoría transporte “A”.

“Clase 2”: Es un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) cumple con los requisitos de categoría transporte “B”.

“Clase 3”: Es un helicóptero monomotor o un helicóptero multimotor, cuyo rendimiento (performance) exige un aterrizaje inmediatamente después de la falla de motor.  
(Ver RAD 1 Pág.8/24).

### PARTE 2 ADMINISTRACION

4.2.3 En general República Dominicana no publica directrices sobre aeronavegabilidad para las aeronaves certificadas sin Tipo. Aquí se incluyen las aeronaves extranjeras con matrícula Dominicana, pero que realizan operaciones en virtud de Certificados de Aeronavegabilidad experimental en lugar de Certificados de Aeronavegabilidad corriente.  
( Ver RAD-21.191, 21.193, 21.195).

ANNEX 3 NIL

ANNEX 4 NIL

ANNEX 5 NIL

ANNEX 6 NIL

### Chapter 7 Helicopter Flight crew

- ◆ Flight crew duties in case of emergency.
- ◆ Flight crew composition Training Members of the flight crew.
- ◆ Required every 24 months (ICAO, annually). (See RAD 121, 417 (c) 2).

### Chapter 10 Auxiliary Personnel on board

- ◆ Training. Auxiliary personnel on board.
- ◆ Required every 24 months.
- ◆ (ICAO, annually). (See RAD 121, 417 (c2) ).

ANNEX 7 NIL

ANNEX 8 AIRWORTHINESS  
(See RAD's 1,21,23,121 y 135).

### PART 1 DEFINITIONS (See RAD 1 Page 8-24).

“Class 1”: It is a multiengine helicopter, which performance complies with the transport “A” category requisites.

“Class 2”: It is a multiengine helicopter, which performance complies with the transport class “B” category requisites.

“Class 3”: It is a single or multiengine engine helicopter, which performance demands a landing immediately after an engine.  
(See RAD 1 Page 8/24).

### PART 2 ADMINISTRATION

4.2.3 In general the Dominican Republic does not publish airworthiness guidelines for aircraft certified without type. This includes foreign aircraft with registered in the Dominican Republic, but that conduct operations with an experimental airworthiness certificate instead of a regular one.  
(Seer RAD-21.191, 21.193, 21.195).



**PARTE 3 Aviones****Capítulo 1 GENERALIDADES**

**1.5.1** República Dominicana se basa también en la experiencia en el servicio y en el resultado equivalente en materia de seguridad para establecer la conformidad con los requisitos apropiados de aeronavegabilidad. (Ver RAD 121.709).

**Capítulo 2 Vuelo****Anotación de los datos de performance**

Esta disposición de la OACI requiere los datos de rendimiento (performance) dentro de los límites de la pendiente de la superficie de aterrizaje para los aviones terrestres, y de las condiciones de la superficie del agua, la densidad del agua y la fuerza de la corriente para los hidroaviones. Con respecto a los aviones terrestres, República Dominicana requiere que la distancia de aterrizaje se determine únicamente a nivel de la pista. Para los hidroaviones, República Dominicana requiere que la distancia de aterrizaje se determine únicamente para agua en calma. Los márgenes operacionales de distancia de despegue y aterrizaje se aplican cuando corresponde mediante las reglas y orientaciones de operaciones de República Dominicana.

(Ver RAD 121.177, 121.207, 135.361, 135.399).

**PARTE 4 HELICÓPTEROS****Capítulo 1. GENERALIDADES****1.2 Limitaciones**

República Dominicana no permite que el peso y los límites del centro de gravedad varíen en función de la altitud o la fase de vuelo (despegue, en ruta, aterrizaje). (Ver RAD 135.380, 135.399, 121.173, 121.129)

**Capítulo 2. Vuelo****2.2.1 Generalidades**

Según se indicó en la diferencia notificada respecto a las definiciones de clases de helicópteros de la Parte 1, las clasificaciones en República Dominicana se basan en otros factores, así como en el rendimiento (performance). (Ver RAD 1).

**2.2.2 Performance mínima**

Según se indicó en la diferencia notificada respecto a las definiciones de clases de helicópteros de la Parte 1, las clasificaciones en República Dominicana se basan en otros factores, así como en el rendimiento (performance). (Ver RAD 1).

**PART 3 Aircraft****Chapter 1 GENERAL RULES**

**1.5.1** The Dominican Republic also bases itself on the experience obtained through the service and on the equal result in the security matter for establishing conformity with the appropriate airworthiness requisites. (See RAD 121.709).

**Chapter 2 Flight****Performance data annotation**

This ICAO disposition requires the performance data within the limits of the landing surface slope for land planes, and the conditions of the water surface, its density and the force of the current for hydroplanes. In respect to land plane, the Dominican Republic requires a landing distance determined only at runway level. For hydroplanes, the Dominican Republic requires that the landing distance is determined solely in calm water. For the operational margins of takeoff and landing distances apply when the corresponding trough the operation rules and orientation of the Dominican Republic.

(See RAD 121.177, 121.207, 135.361, 135.399).

**PART 4 HELICOPTERS****Chapter 1. GENERALITIES****1.2 Limitations**

The Dominican Republic does allow the weight and the center of gravity limits to shift depending on the altitude or phase of flight (takeoff, in route, landing). (See RAD 135.380, 135.399, 121.173, 121.129)

**Chapter 2. Flight****2.2.1 Generalities**

As indicated in the mentioned difference concerning the helicopter class definitions in Part 1, the classifications in the Dominican Republic are base on other factors, as well as performance. (See RAD 1).

**2.2.2 Performance minimum**

As indicated in the mentioned difference in reference to helicopter class in Part 1, the classifications in the Dominican Republic are based on other factors, like performance. (See RAD 1).

**Capítulo 4 Proyecto y construcción**

**4.1.6 e) Precauciones contra incendio**

República Dominicana no proporciona criterios relativos a la protección contra incendios y su prevención, con respecto a los materiales de los accesorios interiores durante una renovación importante. La protección contra incendios impuesta depende de la certificación original.  
(Ver RAD 121.125).

**Capítulo 7 Instrumentos y equipos**

**7.4.2** Se han establecido intensidades mínimas aceptables para las luces de navegación y anticollisión, es decir, no hay medios para reducir la intensidad de las luces por debajo de los niveles prescritos.  
(Ver RAD 23.1389).

**ANEXO 9** NIL

**ANEXO 10** NIL

**ANEXO 11** (Ver RAD 1, 91).

**Definiciones:** Se usa el término TCAS, en vez de ACAS.  
(Ver RAD 1, paginas 8-24)

**ANEXO 12** NIL

**ANEXO 13** NIL

**ANEXO 14** NIL

**ANEXO 15** **SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.**

(AIS Por Leyes. Decreto No. 86-00).

**Capítulo 3 Generalidades**

**3.7.1.1** **Sistema Geodésico Mundial-1984**  
El Sistema WGS-84 implementado

**Capítulo 5 NOTAM**

**5.1.1.1 (r)** No se aplica.  
**5.3.3** No se aplica.

**Capítulo 8 INFORMACIÓN ANTERIOR POSTERIOR AL VUELO**

**8.1.3** Se aplica parcialmente.

**ANEXO 16** NIL

**ANEXO 17** NIL

**ANEXO 18** NIL

**Chapter 4 Project and Construction**

**4.1.6 e) Fire precautions**

The Dominican Republic does not supply the criteria relating to fire protection and prevention, regarding the accessories materials for interiors during an important renovation. The imposed fire protection depends on the original certificate.  
(See RAD 121.125).

**Chapter 7 Instruments and Equipment**

**7.4.2** The minimum acceptable intensities for navigation and anti-collision lights have been established, meaning there is no way to reduce the intensity of the lights below the established levels.  
(See RAD 23.1389).

**ANEXO 9** NIL

**ANEXO 10** NIL

**ANNEX 11** (See RAD 1, 91).

**Definitions:** The term TCAS is used, instead of ACAS.  
(See RAD 1, page 8-24)

**ANNEX 12** NIL

**ANNEX 13** NIL

**ANNEX 14** NIL

**ANNEX 15** **AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES**

(AIS by-laws. Decree No. 86-00).

**Chapter 3 Generalities**

**3.7.1.1** **World Geodesic System-1984**  
The WGS-84 System is implemented.

**Chapter 5 NOTAM**

**5.1.1.1(r)** Does not apply.  
**5.3.3** Does not apply.

**Chapter 8 PREFLIGHT AND POSTFLIGHT INFORMATION**

**8.1.3** It applies partially.

**ANNEX 16** NIL

**ANNEX 17** NIL

**ANNEX 18** NIL

**5. Días feriados**

Nombre	Día / Fecha
• Día de Año Nuevo	1 de enero
• Día de los Santos Reyes	6 de enero
• Día de La Altagracia	21 de enero
• Día de Juan Pablo Duarte	26 de enero
• Día de la Independencia	27 de febrero
• Viernes Santo	Movible
• Día del trabajo	1 de mayo
• Corpus Christi	6 de Junio
• Día de la Restauración	16 de agosto
• Día de Las Mercedes	24 de septiembre
• Día de la Constitución	6 de Noviembre
• Día de Navidad	25 de Diciembre.

**5. Public holidays**

Name	Date / Day
• New Year's Day	January 1st
• The wise men from the East's Day	January 6th
• La Altagracia's Day	January 21st
• Juan Pablo Duarte's Day	January 26th
• Independence Day	February 27th
• Good Friday	Friday before Easter
• Labor's Day	May 1st
• Corpus Christi	June 6th
• Restoration's Day	August 16th
• Las Mercedes Day	September 24th
• Constitution's Day	November 6th
• Christmas Day	December 25th

**Para medidas de  
For measurement of**

**Distancias usadas en navegación, reportes de posición, etc. generalmente en exceso de 2 millas náuticas** / Distance used in navigation, position reporting, etc. generally in excess of 2 miles.

**Las distancias cortas, como las relativas a aeródromos (eje: longitudes de pista)** / Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway lengths).

**Altitudes, elevaciones y alturas** / Altitudes, elevations and heights.

**Velocidad horizontal, incluyendo velocidad del viento** / Horizontal speed, including wind speed.

**Velocidad vertical** / Vertical speed.

**Dirección del viento para despegue y aterrizaje** / Wind direction for landing and taking off.

**Dirección del viento, excepto para despegue y aterrizaje** / Wind direction, except for landing and taking off.

**Visibilidad, incluyendo alcance visual de la pista** / Visibility, including runway visual range.

**Reglaje altimétrico** / Altimeter setting.

**Temperatura** / Temperature.

**Peso** / Weight.

**Sistema horario** / Time.

**Unidades usadas  
Units used**

**Millas náuticas y décimas** / Nautical Miles and tenths.

**Metros** / Meters.

**Pies** / Feet.

**Nudos** / Knots.

**Pies por minuto** / Feet per minute.

**Grados Magnéticos** / Magnetic Degrees.

**Grados Verdaderos** / True Degrees.

**Millas Terrestres, o km/mts, cuando se especifique** / Statute Miles, or km/mts, when specified.

**Hectopascales** / Hectopascals Pulgadas /Inches.

**Grados Centígrados** / Degrees Celsius.

**Toneladas métricas o Kilogramos** / Metric tons or Kilograms.

**Horas y minutos, comenzando a la medianoche UTC** / Hours and minutes, beginning at midnight UTC.

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**SRR** Región de búsqueda y salvamento. / Search and rescue region.

**\*SRS** Esquema de encaminamientos estándar. / Standard routeing scheme.

**SRY** Secundario / Secondary.

**SS** Puesta de sol / Sunset.

**SSB** Banda lateral única / Single sideband.

**SSE** Sud-Sudeste / South-south-east.

**SSR** Radar secundario de vigilancia. / Secondary surveillance radar.

**SST** Avión supersónico de transporte. / Supersonic transport aircraft.

**SSW** Sud-Sudoeste / South-south-west.

**STA** Aproximación directa / Straight in approach.

**STAR** Llegada normalizada por instrumentos. / Standard instrument arrival.

**STD** Normal o estándar / Standard.

**STN** Estación / Station.

**STOL** Despegue y aterrizaje cortos. / Short take-off and landing.

**STWL** Luces de zona de parada / Stopway lights.

**SUN** Domingo / Sunday.

**SUP** Suplemento al AIP / Supplement to the AIP.

**SUPPS** Procedimientos suplementarios regionales. / Regional supplementary procedures.

**SVC** Mensaje de servicio / Service message.

**SVCBL** En condiciones de servicio / Serviceable.

**\*SVFR** VFR especial / Special VFR.

**SW** Sudoeste / South-west.

**SWB** Dirección Sudoeste / South westbound.

**SWY** Zona de parada / Stopway.

**\*SYNOP** Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica) / Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code).

## T

**T** Temperatura / Temperature.

**TA** Altitud de transición / Transition altitude.

**TACAN** Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica / UHF tactical air navigation aid.

**\*TACC** Centro de control área terminal. / Terminal Area Control Centre.

**TAF** Pronóstico de aeródromo / Aerodrome forecast.

**TAR** Radar de vigilancia de área terminal. / Terminal area surveillance radar.

**TAS** Velocidad verdadera / True airspeed.

**TAX** Rodaje / Taxiing or taxi.

**\*TCP** Punto de transferencia de control. / Transfer control point.

**TDZ** Zona de toma de contacto / Touchdown zone.

**TEL** Teléfono / Telephone.

**TFC** Tráfico / Traffic.

**\*TGL** Folleto orientativo provisional. / Temporary Guidance Leaflet.

**TGS** Sistema de guía para el rodaje. / Taxiing guidance system.

**THR** Umbral / Threshold.

**THU** Jueves / Thursday.

**TIL** Hasta / Until.

**TKOF** Despegue / Take-off.

**TLOF** Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros / Touch-down and lift-off area for helicopters.

**\*TM** Tonelada métrica / Metric ton.

**TMA** Área de control terminal / Terminal control area.

**TNA** Altitud de viraje / Turn altitude.

**TNH** Altura de viraje / Turn height.

**TODA** Distancia de despegue disponible. / Take-off distance available.

**TODAH** Distancia de despegue disponible para helicópteros / Take-off distance available for helicopters.

**TORA** Recorrido de despegue disponible. / Take-off run available.

**TP** Punto de viraje / Turning point.

**TR** Derrota / Track.

**TRA** Espacio aéreo temporalmente reservado. / Temporary reserved airspace.

**TREND** Pronóstico de tendencia / Trend forecast.

**TRL** Nivel de transición / Transition level.

**\*TSA** Área segregada temporalmente. / Temporary segregated area.

**TUE** Martes / Tuesday.

**TVOR** VOR terminal / Terminal VOR.

**TWR** Torre de control de aeródromo o control de aeródromo / Aerodrome control tower or aerodrome control.

**TWY** Calle de rodaje / Taxiway.

**TWYL** Enlace de calle de rodaje / Taxiway link.

**TYP** Tipo de aeronave / Type of aircraft.

**TYPH** Tifón / typhoon.

U

**UAC** Centro de control de área superior / Upper area control centre.

**UAR** Ruta aérea superior / Upper air route.

**UDF** Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta / Ultra high frequency direction-finding station.

**UFN** Hasta nuevo aviso / Until further notice.

**UHF** Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz) / Ultra high frequency (300 to 3000 MHz).

**UIC** Centro de región superior de información de vuelo / Upper information centre.

**UIR** Región superior de información de vuelo / Upper flight information region.

\***UIS** Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior / Flight information service in the upper airspace.

**ULR** Radio de acción excepcionalmente grande / Ultra long range.

**UNL** Ilimitado / Unlimited.

**UNREL** Inseguro, no fiable / Unreliable.

**U/S** Inutilizable / Unserviceable.

**UTA** Área superior de control / Upper control area.

**UTC** Tiempo universal coordinado / Coordinated universal time.

\***UUP** Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo / Updated Airspace Use Plan.

V

\***V** Verano (Periodo estacional) / Summer (Seasonal period).

**VAC** Carta de aproximación visual / Visual approach chart.

**VAR** Declinación magnética / Magnetic variation.

**VASIS** Sistema visual indicador de pendiente de aproximación / Visual approach slope indicator system.

**VDF** Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia / Very high frequency direction-finding station.

\***VE** Exceptuando el vuelo visual / Except visual flight.

**VER** Vertical / Vertical.

**VFR** Reglas de vuelo visual / Visual flight rules.

\***VFRN** Reglas de vuelo visual nocturno / Night visual flight rules.

**VHF** Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz) / Very high frequency (30 to 300 MHz).

**VIS** Visibilidad / Visibility.

**VLF** Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz) / Very low frequency (3 to 30 MHz).

**VLR** De muy larga distancia / Very long range.

**VMC** Condiciones meteorológicas de vuelo visual / Visual meteorological conditions.

\***VMCN** Condiciones meteorológicas de vuelo visual nocturno / Night visual meteorological conditions.

\***VOL** Volumen / Volume.

**VOLMET** Información meteorológica para aeronaves en vuelo / Meteorological information for aircraft in flight.

**VOR** Radiofaro omnidireccional VHF/ VHF omnidirectional radio range.

**VORTAC** VOR y TACAN combinados / VOR and TACAN combination.

**VSA** Por referencia visual al terreno / By visual reference to the ground.

**VSP** Velocidad vertical / Vertical speed.

**VTOL** Despegue y aterrizaje verticales / Vertical take-off and landing.

**VV...** Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF) / Vertical visibility (used in the METAR/SPECI and TAF code forms).

W

**W** Oeste o longitud Oeste / West or Western longitude.

**W** Blanco / White.

**WAC** Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000 / World Aeronautical Chart-ICAO 1:1.000.000.

**WB** Dirección Oeste / Westbound.

**WBAR** Luces de barra de ala / Wing bar lights.

**WDI** Indicador de la dirección del viento / Wind direction indicator.

**WED** Miércoles / Wednesday.

**WEF** Con efecto a partir de / With effect from or effective from.

**WI** Dentro de o dentro de un margen de... / Within...

**WID** Anchura / Width.

**WIE** Con efecto inmediato / With immediate effect or effective immediately.

**WINTEM** Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud / Forecast upper wind and temperature for aviation.

**WIP** Obras en progreso / Work in progress.

**WNW** Oeste-Noroeste / West-north west.

**WPT** Punto de recorrido / Way-point.

**WRNG** Aviso / Warning.

**WSW** Oeste-Sudoeste / West-south-west.

**WT** Peso / Weight.

**WTSPT** Tromba marina / Waterspout.

**WWW** Red mundial / Worldwide web.

**WX** Condiciones meteorológicas / Weather.

**X**

**X** Cruce / *Cross*.

**XBAR** Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación) / Crossbar (of approach lighting system).

**XNG** Cruzando / *crossing*.

**XS** Atmosféricos / *Atmospherics*.

**Y**

**Y** Amarillo / *Yellow*

**YCZ** Zona amarilla de precaución (iluminación de pista / *Yellow caution zone* (runway lighting)).

**YES** Sí (*afirmativo*) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento) / *Yes (affirmate)* (to be used in AFS as a procedure signal).

**YR** Su (de usted) / *Your*.

**Z**

**Z** Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos / Coordinated Universal Time (in meteorological messages).

(\*) **No incluidas en el Documento OACI 8400/**  
Not included in the ICAO DOC. 8400.

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



## GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR / GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

\* No conectado a la red AFTN / Not connected to the AFTN

1. CIFRADO / ENCODE		2. DESCIFRADO / DECODE	
Lugar / Location	Indicador / Indicator	Indicador / indicator	Lugar / Location
BARAHONA / Int'l Maria Montez	MDBH *	MDBH *	BARAHONA / Int'l Maria Montez
BOCA CHICA / Batey Luisa	MDBL *	MDBL *	BOCA CHICA / Batey Luisa
CABO ROJO	MDCR *	MDCR *	CABO ROJO
CONSTANZA	MDCZ *	MDCZ *	CONSTANZA
CONSUELO	MDCO *	MDCO *	CONSUELO
CONSUELO / Batey Anita	MDBA *	MDBA *	CONSUELO / Batey Anita
COTUI / Angelina	MDAN *	MDAN *	COTUI / Angelina
COTUI / San Miguel	MDSM *	MDSM *	COTUI / San Miguel
DAJABON	MDDJ *	MDDJ *	DAJABON
EL VALLE	MDEV *	MDEV *	EL VALLE
ENRIQUILLO	MDHN *	MDHN *	ENRIQUILLO
ESPERANZA	MDES *	MDES *	ESPERANZA
HIGUERO / Int'l Dr. Joaquín Balaguer	MDJB *	MDJB *	HIGUERO / Int'l Dr. Joaquín Balaguer
HIGUEY / Baiguá	MDBG *	MDBG *	HIGUEY / Baiguá
HIGUEY / Magdalena	MDMA *	MDMA *	HIGUEY / Magdalena
JIMANI	MDJI *	MDJI *	JIMANI
LA CALETA / Vista Alegre	MDVA *	MDVA *	LA CALETA / Vista Alegre
LA ISABELA	MDLI *	MDLI *	LA ISABELA
LA ROMANA / Int'l Casa de Campo	MDLR *	MDLR *	LA ROMANA / Int'l Casa de Campo
LA ROMANA / Batey Cacata	MDBC *	MDBC *	LA ROMANA / Batey Cacata
LA ROMANA / Batey Lechuga	MDBE *	MDBE *	LA ROMANA / Batey Lechuga
LA VEGA / El Pontón	MDEP *	MDEP *	LA VEGA / El Pontón
LA VEGA / El Ranchito	MDER *	MDER *	LA VEGA / El Ranchito
LA VEGA / Induveca	MDIA *	MDIA *	LA VEGA / Induveca
LOS LLANOS / Sabanatosa	MDLL *	MDLL *	LOS LLANOS / Sabanatosa
MAO / Piloto-Mao	MDPM *	MDPM *	MAO / Piloto-Mao
MATA BONITA / Los Gengibres	MDMB *	MDMB *	MATA BONITA / Los Gengibres
MONTE CRISTI	MDMC *	MDMC *	MONTE CRISTI
MONTE CRISTI / Las Matas de Santa Cruz	MDLS *	MDLS *	MONTE CRISTI / Las Matas de Santa Cruz
MONTE CRISTI / Walterio	MDWO *	MDWO *	MONTE CRISTI / Walterio
MONTE PLATA / Batey Juan Sánchez	MDJS *	MDJS *	MONTE PLATA/ Batey Juan Sánchez
PUERTO PLATA / Int'l Gregorio Luperon	MDPP *	MDPP *	PUERTO PLATA / Int'l Gregorio Luperon
PUNTA CANA / Int'l	MDPC *	MDPC *	PUNTA CANA / Int'l
SABANA DE LA MAR	MDSB *	MDSB *	SABANA DE LA MAR
SAMANA / Arroyo Barril	MDAB *	MDAB *	SAMANA / Arroyo Barril
SAMANA / Int'l CATEY	MDCY *	MDCY *	SAMANA / Int'l CATEY
SAMANA / Portillo	MDPO *	MDPO *	SAMANA / Portillo
SAN CRISTOBAL / Helipad	MDHP *	MDHP *	SAN CRISTOBAL / Helipad
SAN CRISTOBAL / Los Montones	MDLM *	MDLM *	SAN CRISTOBAL / Los Montones
SAN ISIDRO	MDSI *	MDSI *	SAN ISIDRO
SAN JUAN DE LA MAGUANA	MDSA *	MDSA *	SAN JUAN DE LA MAGUANA
SAN PEDRO DE MACORÍS / Batey de los Mercedes	MDBM *	MDBM *	SAN PEDRO DE MACORÍS / Batey de los Mercedes
SAN PEDRO DE MACORIS / Ingenio Quisqueya	MDIQ *	MDIQ *	SAN PEDRO DE MACORIS / Ingenio Quisqueya
SANTIAGO / Int'l Cibao	MDST *	MDST *	SANTIAGO / Int'l Cibao
SANTO DOMINGO / FIR/UIR	MDCS *	MDCS *	SANTO DOMINGO / FIR/UIR
SANTO DOMINGO / Int'l José Francisco Peña Gómez	MDSO *	MDSO *	SANTO DOMINGO / Int'l José Francisco Peña Gómez

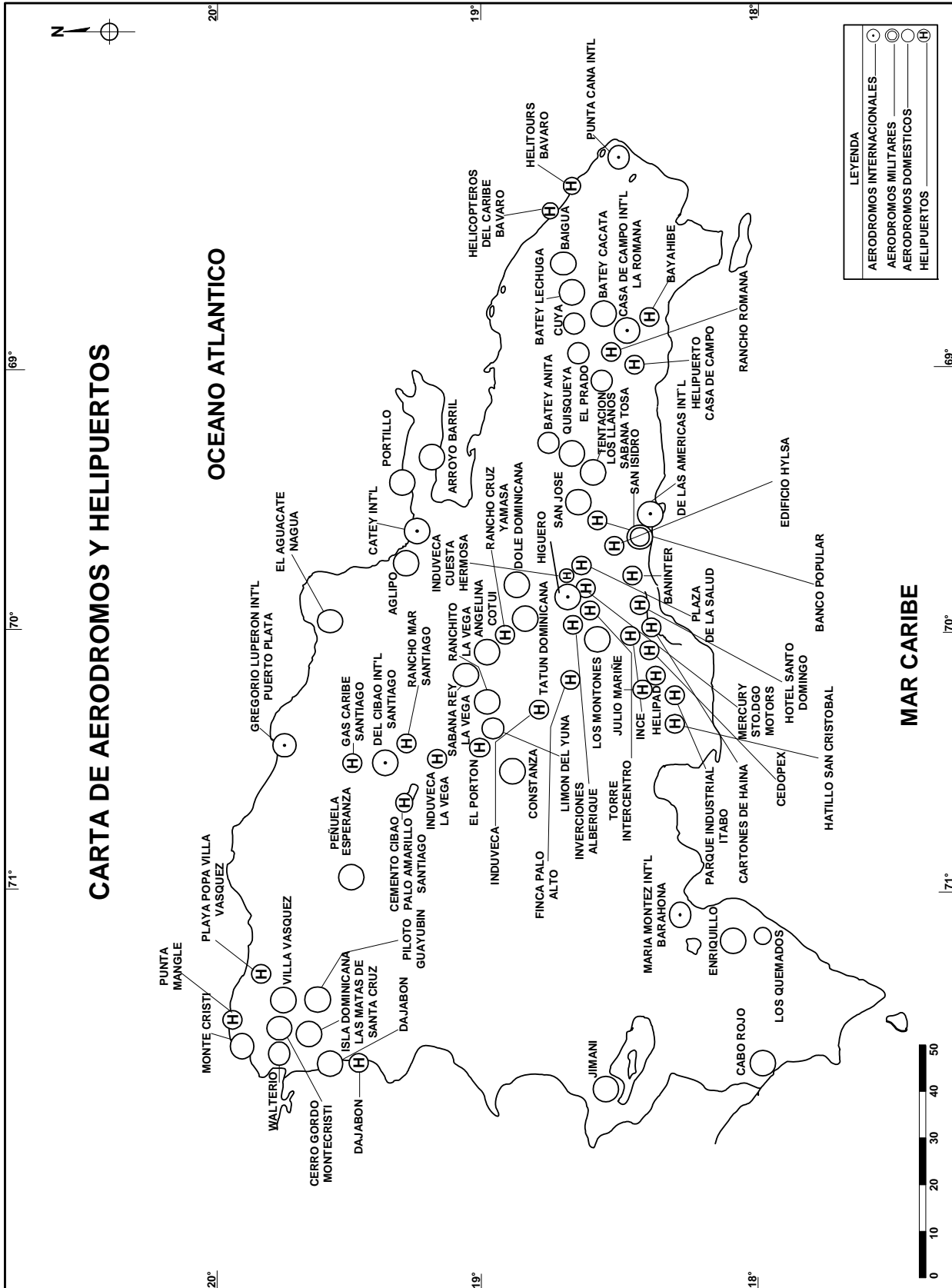
*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPIERTOS**  
**AD 1.3 AERODROMES / HELIPORTS INDEX**

<b>AERÓDROMOS / AERODROMES</b>				
Nombre del Aeródromo / Indicador de Lugar  Aerodrome Name / Location Indicator	Tipo de Tráfico Autorizado a usar los Aeródromos / Heliportos / Type of Traffic permitted to use the Aerodromes / Heliport			Referencia y observaciones /  Section and Remarks
	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	
JOSE FRANCISCO PEÑA GÓMEZ INT'L, <b>MDSD</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDSD AD 2.1</b>
PUNTA CANA INT'L <b>MDPC</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDPC AD 2.1</b>
GREGORIO LUPERON INT'L <b>MDPP</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDPP AD 2.1</b>
LA ROMANA CASA DE CAMPO INT'L <b>MDLR</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDLR AD 2.1</b>
SANTIAGO INT'L <b>MDST</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDST AD 2.1</b>
Dr. JOAQUÍN BALAGUER <b>MDJB</b>	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	<b>MDJB AD 2.1</b>
EL CATEY INT'L <b>MDCY</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	<b>MDCY AD 2.1</b>
MARIA MONTEZ INT'L <b>MDBH</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	<b>MDBH AD 2.1</b>
SAN ISIDRO INT'L <b>MDSI</b>	INT'L - NTL	IFR / VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5 MIL</b>

<b>AERÓDROMO DOMESTICO / DOMESTIC AERODROME</b>				
Nombre de Aeródromo/ Indicador de Lugar  Aerodrome Name / Location Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y observaciones /  Section and Remarks
CABO ROJO <b>MDCR</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
CONSTANZA <b>MDCZ</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
DAJABON <b>MDDJ</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
MONTECRISTI <b>MDMC</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>
EL PORTILLO <b>MDPO</b>	NTL	VFR	NS/P	<b>AD 1.3-5</b>

<b>HELIPUERTO DISTRITO NACIONAL / HELIPIRT DISTRITO NACIONAL</b>				
Nombre de Heliport / Indicador de Lugar  Heliport Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Sección AD y observaciones /  Section and Remarks
INDUSTRIA RODRÍGUEZ	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
INDUVECA SANTO DOMINGO	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
MERCURY	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
PLAZA DE LA SALUD	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
RESIDENCIA PEDRO RIVERA	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
BANINTER	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-6</b>
TORRE EMPRESARIAL EDIF. HYLSA	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
INVERSIONES ALBERIQUE	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
CEDOPEX	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
INCE	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
TORRE INTERCENTRO	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>
POPULAR	NTL	VFR	P	<b>AD 1.3-7</b>



HELIPUERTO REGION ESTE / HELIPOINT REGION ESTE				
HELIPORT BABARO (HELITOURS)	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
HELICOPTEROS DEL CARIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
RANCHO ROMANA	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
BAYAHIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
CASA DE CAMPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8

HELIPUERTO REGION NORTE / HELIPOINT REGION NORTE				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar / Heliport Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Seccion AD y observaciones / Section and Remarks
CEMENTO CIBAO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
FINCA PALO ALTO	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA (INDUSTRIA VEGANA)	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
MILITAR DAJABON	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
PUNTA MANGLE	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
RANCHO CRUZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
RANCHO MAR BEACH RESORT	NTL	VFR	P	AD 1.3-10

HELIPUERTO REGION SUR / HELIPOINT REGION SUR				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar / Heliport Name / Locator Indicator	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Seccion AD y observaciones / Section and Remarks
HELIPAD	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
PARQUE INDUSTRIAL ITABO (PILSA)	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
JULIO MARINEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10

PISTA PARA AERONAVES DE FURMIGACION AGRICOLA REGION ESTE					
BAIGUA	<b>MDBG</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY CACATA	<b>MDBC</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY LECHUGA	<b>MDBE</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
EL PRADO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
LOS LLANO DE SABANATOSA	<b>MDLL</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
TENTACION		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
MAGDALENA (CUYA)	<b>MDMA</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11

PISTA PARA AERONAVES DE FURMIGACION AGRICOLA REGION NORTE					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / RWY of Name / Locator Indicator	Internacional - Nacio- nal	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Seccion AD y observaciones / Section and Remarks	
ANGELINA	<b>MDAN</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
EL RANCHITO	<b>MDER</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
LIMON DEL YUNA		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PENUELA	<b>MDES</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PILOTO	<b>MDPM</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
SABANA REY		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
WALTERIO	<b>MDWO</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
ISLA DOMINICANA		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
AGLIPO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
CERRO GORDO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13

PISTA PARA AERONAVES DE FURMIGACION AGRICOLA REGION SUR					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / RWY of Name / Locator Indicator	Internacional - Nacio- nal	IFR - VFR	S = Itinerario / Scheduled NS = Fuera de Itinerario / Non Scheduled P = Privado / Private	Referencia a la Seccion AD y observaciones / Section and Remarks	
JUANCHO ENRIQUILLO	<b>MDHN</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
JIMANI	<b>MDJI</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
LOS MONTONES	<b>MDLM</b>	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13

<b>SAN ISIDRO INT'L (MDSI) / PROVINCIA SANTO DOMINGO ESTE</b>	<b>AEROPUERTO INT'L</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 30' 14" N 069° 45' 42" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	03 / 21 (2,134 X 61)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	32 (105)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea Dominicana
Observaciones / Remarks	MIL (USO LIMITADO)

<b>ARROYO BARRIL (MDAB) / PROVINCIA SAMANA</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 12' N 069° 26' W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	11 / 29 (1,300 X 25)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	17.5 (57)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	Solo para Vuelos Domésticos / Domestic Flights Only

<b>CABO ROJO (MDCR) / PROVINCIA PEDERNALES</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	17° 55' 44" N 071° 38' 40" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	11 / 29 (1,500 X 28)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	80 (262.4)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

<b>CONSTANZA (MDCZ) / PROVINCIA CONSTANZA</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 54' 27" N 070° 43' 19" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09 / 27 (2,040 X 23)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	1,205 (3,952.4)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea Dominicana
Observaciones / Remarks	Frecuencia 122.450

<b>DAJABON (MDDJ) / PROVINCIA DAJABON</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 33' 49" N 071° 40' 51" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	07 / 25 (1,700 X 50)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	20 (65.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

<b>EL MONTECRISTI (MDMC) / PROVINCIA MONTECRISTI</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 51' 55" N 071° 38' 43" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	23 / 05 (1,110 X 23)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	35 (114.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

<b>EL PORTILLO (MDPO) / PROVINCIA SAMANA</b>	<b>AERÓDROMO DOMÉSTICO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 19' N 069° 30' W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09 / 27 (1,120 X 25)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	9 (29.52)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Inmobiliaria Prieto
Observaciones / Remarks	Frecuencia 122.350

<b>HOTEL SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 27' 10" N 069° 55' 17" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(13.40 X 13.40 )
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	3 (9.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>INDUVECA SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 30' 01" N 069° 59' 09" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(19.40 X 19.40)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>MERCURY / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 28' 59" N 069° 59' 26" W
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>PLAZA DE LA SALUD / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 29' N 069° 55' W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(964 M2)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	75 (246)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	HORMIGON ASFALTICO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>RESIDENCIA PEDRO RIVERA / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 30' 08" N 069° 56' 07" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(11 X 9.50)
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>BANINTER / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 27' 47" N 069° 56' 08" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(20) LARGO
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	82.40 (270.27)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO Y HORMIGON
Horas de Operaciones / Operation Hours	H 24
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL



<b>TORRE EMPRESARIAL / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 27' 36" N 069° 55' 41" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(14.65 X 14.25 )
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	50.04 (164.13)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>INVERSIONES ALBERIQUE / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 28' 02" N 069° 56' 21" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(12 X 9.20)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	76.99 (252.52)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>CEDOPEX / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 27' 03" N 069° 58' 24" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(15 X 15)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	52.20 (171.21)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>INCE / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 28' 08" N 069° 57' 04" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(15 X 15)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	63 (206.64)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>TORRE INTERCENTRO / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 28' 23" N 069° 55' 51" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(20.40) LARGO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	128 (419.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>POPULAR / DISTRITO NACIONAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 28' 52" N 069° 54' 44" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(20.40) LARGO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	57 (186.96)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO Y HORMIGON
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>HELIPORT BABARO (HELITOURS) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 38' 39" N 068° 24' 53" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(9 X 6.10)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	HORMIGON ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>HELICOPTEROS DEL CARIBE / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 40' 57" N 069° 27' 29" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(6.20 X 6 )	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>RANCHO ROMANA / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 27' N 068° 53' W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	102 (334.56)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>BAYAHIBE / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 22' 11" N 068° 50' 03" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(12.30 X 12.30)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	38.10 (124.96)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>CASA DE CAMPO / LA ROMANA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 24' 58" N 068° 56' 00" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(14.50 X 14.50)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	28 (91.84)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>CEMENTO CIBAO / SANTIAGO DE LOS CABALLEROS</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 23' 10" N 070° 40' 00" W	
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(6.10) ANCHO	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO ARMADO	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

<b>FINCA PALO ALTO / BONAO</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 51' 09" N 070° 22' 06" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(30 X 20)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>INDUVECA / TRAMO LA VEGA SANTIAGO DE LOS CABALLEROS</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 30' N 069° 55' W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(23 X 23)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		45 (147.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>INDUVECA INDUSTRIA VEGANA / LA VEGA</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		19° 13' 45" N 070° 31' 45" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(23 X 23)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		95 (311.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		HORMIGON ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>MILITAR DAJABON / DAJABON</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 23' 18" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(17.80) ANCHO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>PUNTA MANGLE / MONTECRISTI</b>		<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		19° 54' 40" N 071° 31' 15" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(14 X 15.30) ANCHO
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>RANCHO CRUZ / YAMASA</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 43' N 069° 59' W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(8 X 6.50)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>RANCHO MAR BEACH RESORT / SANTIAGO DE LOS CABALLEROS</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 23' 17" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)	
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	HORMIGON HIDRAULICO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>HELIPAD / HATILLO SAN CRISTOBAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 25' 14" N 070° 04' 60" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(18.05 X 17.95)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	161 (528.08)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	PUBLICO

<b>PARQUE INDUSTRIAL ITABO (PILSA) / HAINA</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 23' 18" N 070° 02' 18" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(15 X 15)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	11 (36.08)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>JULIO MARINÉ / SAN CRISTOBAL</b>	<b>HELIPUERTO</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 25' 42.59" N 070° 05' 17.34" W
Orientacion Grado MAG (Metre) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(15 X 12)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	81 (265.68)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>BAIGUA (MDBG) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 31' 56.94" N 068° 40' 11.46" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		09 / 27 (850 X 24)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		92 (301.76)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>BATEY CACATA (MDBC) / LA ROMANA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 28' 45.24" N 068° 54' 51.48" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		09 / 27 (1000 X 84)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		95 (311.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>BATEY LECHUGA (MDBE) / LA ROMANA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 35' 14.76" N 069° 03' 19.80" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		10 / 28 (600 X 14)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		135 (442.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>EL PRADO / PROVINCIA LA ALTAGRACIA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 42' 30.48" N 069° 07' 10.86" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		(1000 X 16.70)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		110 (360.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		PUBLICO

<b>LOS LLANOS DE SABANATOSA (MDLL) / SAN PEDRO DE MACORIS</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 35' 46.98" N 069° 31' 31.50" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		03 / 21 (970 X 960)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		80 (262.4)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>TENTACION / LA ROMANA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 38' 17.88" N 068° 59' 43.56" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		10 / 28 (520 X 16.20)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		145 (475.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CALICHE / GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>MAGDALENA CUYA (MDMA) LA ROMANA</b>		<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference		18° 30' 06.96" N 068° 47' 56.76" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		09 / 27 (900 X 18)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet		99 (324.72)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		CALICHE / GRAMA
Horas de Operaciones / Operation Hours		HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC
Observaciones / Remarks		NIL

<b>ANGELINA (MDAN) / PROVINCIA SANCHEZ RAMIREZ</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 07' 51.42" N 070° 13' 26.28" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	12 / 30 (900 X 15)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	60 (196.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>EL RANCHITO (MDER) / PROVINCIA LA VEGA</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 11' 03.72" N 070° 21' 59.28" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	10 / 28 (700 X 9.50)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	73 (239.44)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>LIMON DEL YUNA / PROVINCIA DUARTE</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 07' 21.12" N 069° 48' 41.28" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(700 X 20.30)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	25 (82)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>PENUELA (MDES) / PROVINCIA VALVERDE MAO</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 35' 02.58" N 070° 57' 31.56" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09 / 27 (600 X 13)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	100 (328)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAVA
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>PILOTO (MDPM) / PROVINCIA MONTECRISTI</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 35' 51.90" N 071° 12' 21.00" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	10 / 28 (700 X 16.90)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	40 (131.2)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>SABANA REY / PROVINCIA LA VEGA</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 11' 39.60" N 070° 21' 25.38" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	12 / 30 (600 X 8.60)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	70 (229.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

<b>WALTERIO (MDWO) / PROVINCIA MONTECRISTI</b>	<b>PISTA</b>
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 45' 28.32" N 071° 37' 24.54" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(600 X 08)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	10 (32.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

ISLA DOMINICANA / PROVINCIA MONTECRISTI	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 40' 23.00" N 071° 28' 41.50" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	10 / 28 (630 X 12)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	33 (108.24)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

AGLIPO / PROVINCIA NAGUA	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 14' 02.76" N 069° 49' 06.84" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	05 / 23 (700 X 12)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	32.05 (105.12)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

CERRO GORDO / PROVINCIA MONTECRISTI	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	19° 38' 47.00" N 071° 17' 44.00" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	13 / 31 (670 X 12)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	52.43 (171.97)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

JUANCHO ENRIQUILLO (MDHN) / PROVINCIA BARAHONA	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	17° 52' 21.84" N 071° 16' 03.54" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(970 X 6.40)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	35 (114.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAVA
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

JIMANI (MDJI) / PROVINCIA JIMANI	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 29' 34.26" N 071° 52' 12.00" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(870 X 25)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

LOS MONTONES (MDLM) / PROVINCIA SAN CRISTOBAL	PISTA
Coordenada Referencia / Coordinates Reference	18° 31' 16.44" N 070° 05' 56.88" W
Orientacion Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	12 / 30 (600 X 11)
Elevacion en metros / pies / Elevation in meter feet	93 (305.04)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operaciones / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

*Intencionalmente en Blanco*  
*Intentionally Left Blanc*



**MDJB AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**  
**MDJB AD 2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	Oficina MET Asociada / Associated MET Office	Las Américas
<b>2</b>	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET en horas no laborables/ MET Office outside of workable hours	SR/SS
<b>3</b>	Oficina responsable de la preparación de los TAF / Office responsible for TAF Preparation Períodos de validez / Periods of validity	Las Américas
<b>4</b>	Tipo de pronóstico de aterrizaje / Intervalo de entrega / Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL
<b>5</b>	Información / consultas provistas Briefing / Consultation provided	DISPONIBLE / AVAILABLE
<b>6</b>	Documentación de vuelo / Flight documentation Lenguaje (s) / Language(s)	Disponible en Español / Available in Spanish
<b>7</b>	Cartas y otra información disponible para información o consulta / Charts and other information available for briefing or consultation	Vientos, Temperaturas y Tiempo Significativo / Winds, Temperatures and Significant Weather
<b>8</b>	Equipo suplementario disponible para proveer de información / Supplementary equipment available for providing information	Teléfono / Telephone
<b>9</b>	Dependencia ATS provista con información / ATS units provided with information	Disponible / Available
<b>10</b>	Información adicional (limitación del servicio, etc) / Additional information (limitation of service, etc)	H24

**MDJB AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA**  
**MDJB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designadores de número de pista	Marcaciones MAG & VER	Dimensiones de las PISTAS (M)	Resistencia (PCN) y superficie de las Pistas y Zonas de parada	Coordenadas del UMBRAL	Elevaciones del UMBRAL y elevación mayor del TDZ de la PISTA de APP precisión
Designations of RWY Number	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (M).	Strength (PCN) and surface of runway and SWY	THR Coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	xxxx	1659 x 30	PCN 11/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT	18° 33' 53"N 069° 59' 12"W	THR 38ft / 11.64M
19	xxxx	1659 x 30	PCN 11/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT	18° 34' 47"N 069° 59' 05"W	THR 79ft / 24.12M
Ángulo de Pista y Zona de Parada	Dimensión de (M) la zona de parada	Zona libre de obstáculos dimensiones (M)	Dimensiones franjas (M)	OFZ	OBS
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	240M	300M	NIL	NIL

**MDJB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**MDJB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designador de Pista RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
01	1,659	1,659	1,659	1,659	NIL
19	1,659	1,659	1,659	1,659	NIL